

FERRO

FLASH

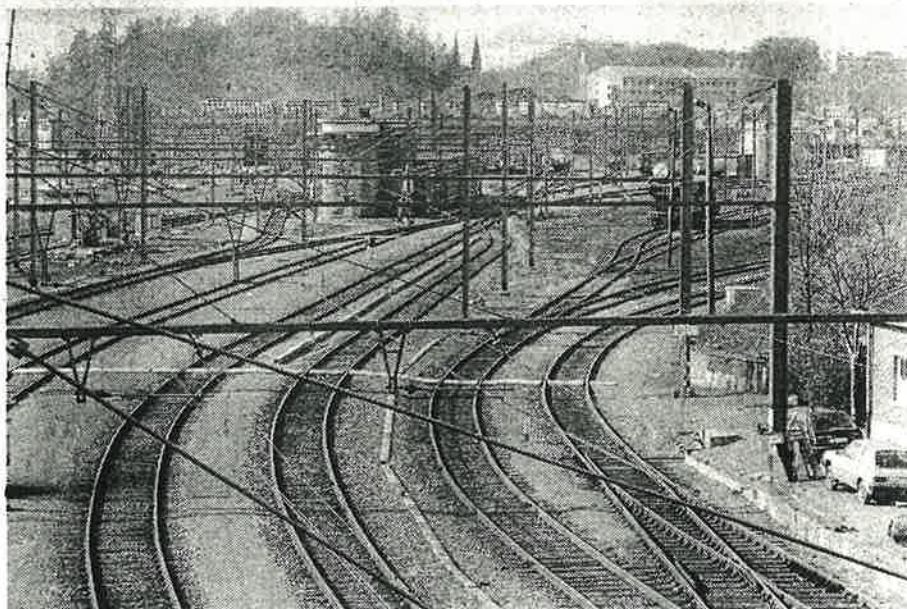
B I M E S T R I E L

MAI - JUIN 1991 N° 151

Bureau de dépôt: LA LOUVIERE I

LA NOUVELLE GAZETTE jeudi 25.04.91

Atelier de traction de Haine-Saint-Pierre **La mort !**



• La décision est tombée mardi soir, la SNCB a décidé de fermer purement et simplement l'atelier de traction
(Photo N.T.L.)

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

DOCUMENTATION
MODELISME

INFORMATIONS FERROVIAIRES



Secrétariat BRUXELLES

Michel BROIGNIEZ
Allée des Jonquilles 18
1457 Walhain (PERBAIS)
Tél: (010) 65.87.48

Secrétariat CENTRE

Henri HAUBE
Rue Docteur Grégoire 51
7100 La Louvière

Comptes bancaires:

BRUXELLES: 068-2027267-91

CENTRE: 271-0061822-65

Les demandes de renseignements et d'anciens FERRO-FLASH sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif.

Les changements d'adresse sont à faire parvenir UNIQUEMENT au secrétariat de BRUXELLES.

Prière de joindre pour toute correspondance une enveloppe timbrée et auto-adressée.

Montants des cotisations

Membre avec service
FERRO-FLASH: BEF 600,-

Membre vivant sous
le même toit qu'un
membre avec service
FERRO-FLASH: BEF 300,-

Membre bienfaiteur: BEF 800,-
et plus...

N'oubliez pas de mentionner vos nom et adresse complète ainsi que votre numéro de membre.

FERRO-FLASH - FERRO-FLASH

Les articles et photos pour parution dans Ferro-Flash sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif.

Les articles publiés dans Ferro-Flash n'engagent que la responsabilité de leur(s) auteur(s).

Les firmes et commerçants cités dans les articles, ne le sont qu'à titre d'information.

ECHANGE DE REVUES INTER-CLUBS

Les revues sont à faire parvenir à Pierre HAUTEFIN

Chaussée de Mons 125

7100 Haine-Saint-Pierre.

Nos réunions

Pour vous détendre, adhérez au



CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

Vous aimez les trains, nous aussi.

Venez en parler avec nous tous les vendredis de 19 h 30 à 23 h.

**Place Caffet (1^{er} ét. école communale)
à HAINE-ST-PAUL**

et le 1^{er} dimanche du mois de 14 à 18 h. à la Gare-Musée
de HAINE-ST-PIERRE

Réseaux HO 2 et 3 rails, réseaux N, bibliothèque ferroviaire, documentation, conférences et projection.



HAINE-SAINTE-PIERRE

DIMANCHE 2 juin 1991: LES CHEMINS DE FER AMERICAINS

Maquettes, livres, photos, souvenirs...etc...

Projection video: L'INFERNALE POURSUITE

Des documentaires, des extraits de films

P.S.: n'oubliez pas d'apporter vos pièces U.S.

DIMANCHE 7 juillet 1991: TRAINS DE VACANCES

Trains et trams touristiques, voyages spéciaux
Réalisation J-L FRANCO

DINONS SUR LE QUAI

Super barbecue sur le quai: réservez votre place dès à présent auprès de J-L FRANCO, Av. Churchill 18 7140 MORLANWELZ 064/22.39.43

• **Abonnement:**
 200,- BF per jaar
 (buitenland: 300,- BF)
 Bankrek: 068-0918460-91
 Postrek: 000-1482295-38

De cet excellent guide auquel nous vous conseillons d'ailleurs de vous abonner si vous êtes un acharné des manifs, expos, portes ouvertes, voyages et choses du genre; nous avons extrait les activités suivantes:

- du 23 au 28 mai: BRAINE-LE-COMTE et SOIGNIES: 150e anniversaire du rail: train vapeur, expo modélisme et trains réels, portes ouvertes aux ABT 25/5 02/525.20.36
- 1 et 2 juin: PRIMONT: 10^e anniversaire du Chemin de fer de 041/82.22.27
- 2 juin: voyage PFT vapeur Bx1 Quiévrain par le chemin des écoliers
- 8 et 9 juin: LINT: réunion L.G.B. 03/455.49.49
- 15-16, 22-23, 29 et 30 juin: REBECQ: vapeur, v.e., modèles et modules exposition 067/63.72.13
- 22 juin: BRUXELLES-PARIS en 204 via Hirson; voyage P.F.T.
- 6 et 7 juillet: AS: festival vapeur 012/23.22.24
- 6 et 7 juillet: PUURS: 3e. w.e. du train avec bourse le 7 053/70.38.37
- 5 et 6 juillet: ST. NICOLAS: vente aux enchères 052/47.84.02
- 15,17 et 18 août: LOBBES-THUIN ASVi: festival + circul. sur Thuillies 02/673.48.63
- 24 août: ATHUS-MEUSE avec rame 59 + M1 voyage PFT
- 14 au 21 septembre: NANTES congrès MOROP 010/65.87.48
- 14 septembre: voyage photos autour de Bruxelles voyage PFT
- 21 et 22 septembre: MARIEMBOURG festival vapeur 081/22.11.99
- 21 et 22 septembre: HOESELT: expo. modélisme 011/41.53.72
- 28 et 29 septembre: DINANT: festival avec train 1900 Dinant-Givet 081/22.11.99
- 12 et 13 octobre: JAMBES: expo modélisme R.M.M. 082/64.54.33


Renseignements complémentaires au numéro indiqué en regard de chaque activité ou dans l'agenda même - consultation au local.

DRONGEN (près de Gand): 25 et 26 mai: exposition de l'A.M.S.A.C. local de l'A.C.V.

Si vous aimez le papier,
 si vous en possédez,
le 27 octobre 1991
 dans le Hall omnisport de
La Louvière-Bouvy,
 nous vous invitons à participer
 comme exposant ou visiteur

**BOURSE D'ECHANGE
 VIEUX PAPIER**

C'est une organisation «LA BONNE AFFAIRE» Renseignements
 et réservations :
 ☎ 064/22.80.85 - 22.82.23.

REM LA BONNE AFFAIRE 

LE JOUET

1^{er} décembre 1991
 dans le hall omnisports
 de La Louvière-Bouvy

**4^e BOURSE
 D'ECHANGE
 MODELISME
 ET JOUET**

C'est une organisation «La Bonne Affaire» en
 collaboration avec le Club Ferroviaire du
 Centre et le Club Solido

*** POTRAINS ****

PAS D'ITALIENNE POUR LE NORD: si vous avez croqué les belles E491 lors de leurs essais sur la grande artère 25.000 du nord, vous avez un document rare car la SNCF a renoncé à leur location

MARIAGE de la firme HERPA avec LILIPUT dont le catalogue perd ses belles plumes. Le lit de noce est le siège même de PIKO où, dorénavant se fabriquera le matériel ex-autrichien. PIKO lui annonce la reprise des gros nez et une remotorisation de ses modèles, son compagnon devenant FAULHABER.

L'EUROPE, la Grande en marche et dont l'échéance se rapproche de plus en plus, apporte dans sa hotte pas mal de changements: certains agréables - avez-vous remarqué les baisses de prix notamment chez Faller et Herpa - d'autres contraignants: parmi ces derniers: l'obligation - pour des raisons de sécurité - de séparer transformateur du régulateur de vitesse, exit donc notre transfo classique, de même vert et recyclage obligé, l'abandon des matières synthétiques non biodégradables pour nos emballages et le retour au bon vieil emballage tout carton de notre enfance (du moins pour les + de 40)

JOUEF: retour en force sur le marché belge avec un nouvel importateur "qui en veut". Parmi les projets: création d'un SAV belge (enfin) et aussi et surtout marquage SNCB de certains articles belgisables - nous attendons vos suggestions sur le sujet documents à l'appui.

55 SNCB: alors que tous s'attendaient à la voir chez ROCO vu le nez frère avec la 62, c'est MARKLIN qui l'annonce pour 1992 avec, ça va de soi, sa cousine CFL 18. Une micheline "Minerva" est aussi prévue mais ça, on le savait déjà.

Des M4 entre LIEGE et LUXEMBOURG au nouveau service avec corrélativement la disparition des "Wegmann" et des 1800 CFL sur les services voyageurs. Amis photographes, à vos déclencheurs

Plutôt *** NE DITES JAMAIS JAMAIS **** avec les essais à Charleroi Beaux-Arts d'une motrice de la communauté urbaine de Lille. Pour rappel, ces motrices à 2 caisses d'origine allemande (rachetées d'occasion par l'ex-SNELRT) desservent les lignes Lille-Roubiax et Lille-Tourcoing. Le but de la manoeuvre étant de les tester in situ sur leur comportement en pente.

Pour les plus vieux ce n'est pas en réalité un NE DITES JAMAIS JAMAIS, car une motrice lilloise a déjà parcouru les lignes Charleroi-Mons et Louvain-Bruxelles en test comparatif avec des Braine-le-comte, des P.C.C et si ma mémoire ne me trompe pas des N ou des S. Pour la petite histoire, à cette époque, pas de camion transporteur, Lille était reliée à Bruxelles par voie métrique... par le chemin des écoliers et pas en ligne directe bien sûr

Chez KLEINMODELLBAHN qui nous a déjà habitué à bien de bonnes choses, on annonce pour bientôt un Eaos à parois renforcées conforme à tous points de vue, un SGnss ainsi qu'une livrée d'origine pour une 6077 d'Hasselt (qui en réalité a roulé avec cette livrée pendant toute sa carrière) Ajoutons à cela la 6041 "musée KINKEMPOIS" ainsi que la 6015 Merelbeke et la 6049 St-Ghislain, toutes trois en série limitée. Les voitures M1 seraient livrées avec quelques mois de retard sur le planning prévu. Pendant un certain temps, on a susurré que peut-être une série 26 pourrait voir le jour, on tourne aussi beaucoup autour d'une automotrice double. A suivre de près et à encourager.

*** PETITES ANNONCES ****

J'ECHANGE photos tramways de Lisbonne contre autres photos ou cartes. Contacter Monsieur L.J. LEMENSE, p.o. Box 291 2000 ANTWERPEN 1 (91/09)

A VENDRE: MARKLIN Z lots complets, état impeccable, prix imbattable. Pour tout renseignement, CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE annonce 91/10 Gare-Musée de Haine-St-Pierre, rue de la Station 7100 HAINE-ST-PIERRE (91/10)

NOS PETITES ANNONCES sont gratuites pour les membres en règle de cotisation avec maximum de 3 lignes de 88 lettres, signes ou espaces. Toute ligne supplémentaire même incomplète: 50 frs à joindre à votre texte.

pour les non-membres: 75 frs la ligne à joindre à votre texte

domiciliation: 100 frs à joindre à votre texte

LA PAGE DU G *****

Le train de jardin ou train "LGB" du nom de la marque qui a assuré son succès ou encore IIm ou échelle G semble connaître de ces derniers mois un renouveau et un (re)gain certain de popularité concrétisé d'ailleurs par l'apparition dans une des meilleures et bien connues revues francophones RAIL MINIATURE FLASH d'une rubrique mensuelle consacrée exclusivement à cette échelle. Au sein de notre association, nous avons vécu le même virage et nous avons vu plusieurs de nos membres s'enflammer - le mot est faible - pour la chose.

Sensible à cette échelle car elle permet notamment la reproduction de matériel vicinal auquel la région du Centre est restée très longtemps attachée, il nous paraît utile, vu l'intérêt nouveau qu'elle suscite, de lui consacrer aussi quelques lignes dans le FF.

Nous lançons une première balle (ou un premier train) avec la présentation de quelques nouveautés et l'espoir qu'elle sera reprise au bond par un LGBiste expérimenté et prolifique.

A tout seigneur, LGB - le Grand Timonier comme le situe RAIL MINIATURE FLASH - apporte dans sa hotte une grande nouveauté en 1991: une loco diesel de manoeuvre en version européenne à 3 essieux et bielle ou en version américaine à 2 essieux et bielle, la caisse gardant la même ligne. Une autre nouveauté est en réalité une reprise: celle de la bicabine à 2 essieux (nos vicinales hélàs en possédaient 3 et ne peuvent en aucun cas passer pour). Cette reprise coupe court, du moins il faut l'espérer à la spéculation "boursière" qui a suivi la disparition de ce modèle, il y a quelques années, du catalogue. Toujours en matériel moteur, une grosse CC Rio Grande aussi presque soeur de la White Pass.

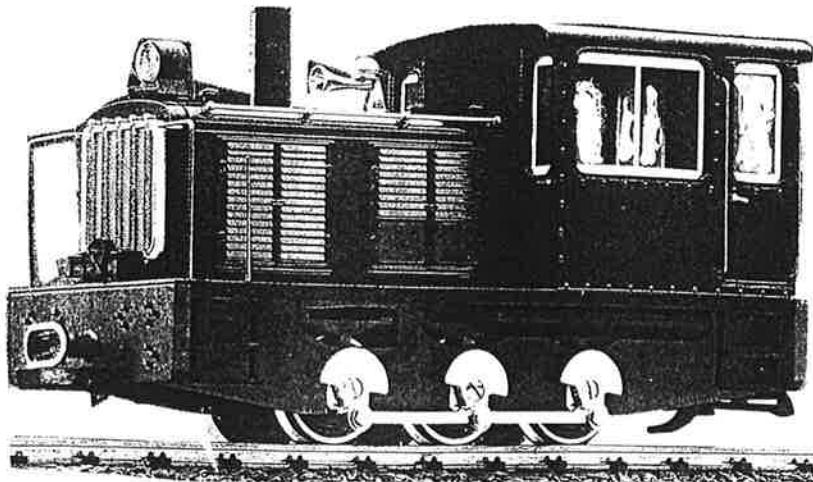
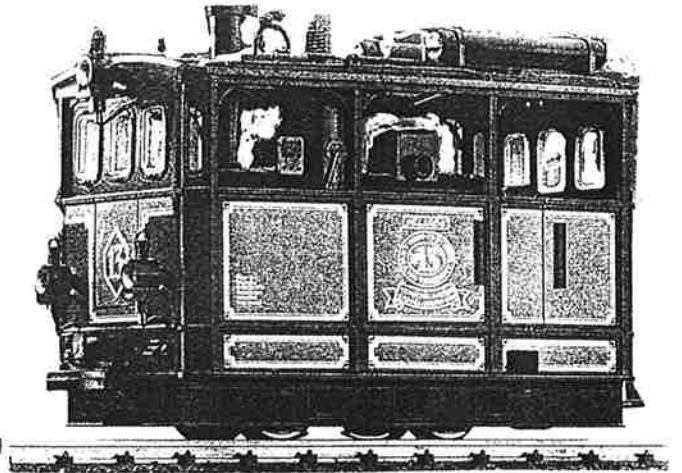
Les références sont: 2062 pour diesel Europe, 2063 pour version U.S., 2056 pour CC et 2150 pour la nouvelle Elias.

En matériel remorqué, nous avons noté un fourgon voyageurs des RhB (3069), un wagon à 4 bogies surbaissé chargé d'un transformateur (4058), un caboose de la White Pass à bogies (4071), un wagon WP porte conteneur avec conteneur 40 pieds (4085) ou bennes à minerai (4086).

A côté de ces nouveaux moules, une kyrielle de redécorations aussi. Vous pouvez les retrouver dans le feuillet des nouveautés disponible chez votre détaillant. A défaut, notre sympathique spécialiste train du Centre peut vous le faire parvenir contre 2 timbres à 14,- - L'ETOILE DU NORD Chaussée de Mons, 125 7100 Haine-Saint-Pierre -

Qui dit nouveautés dit aussi suppression; en voici la liste dressée dans ce même feuillet

ELIAS: un vieux cheval (vapeur) de retour. Nul doute que ce modèle fera un tabac



Le nouveau diesel de L.G.B, ici, illustré en sa version européenne à 3 essieux



Auslaufartikel (nur noch lieferbar, soweit Vorrat reicht)

Discontinued Products (available as existing stock lasts)

Articles soldés (disponibles seulement jusqu'à épuisement du stock)

0015	2140	4067-K01	8003
0018	21401	4068-N01	8010
01990US	21401US	4072	8015
2010D	22301US	4076-M01	8016
2015/3	22401US	4076-W02	8020
2028D	2901	4080	8030
20301	3010	4080-W01	8113
20301US	3163	4080-Y05	8114
2051	4043	4103	8115
20530	4059	4167	9000
2061	4063	4168	9000US
2064	4065-E03	5003	
2070D	4065-L01	8001	
2117/6	4065-W03	8002	

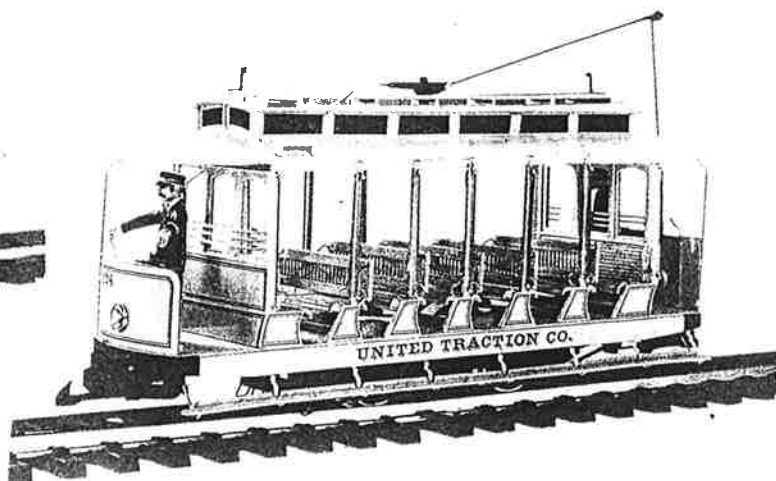
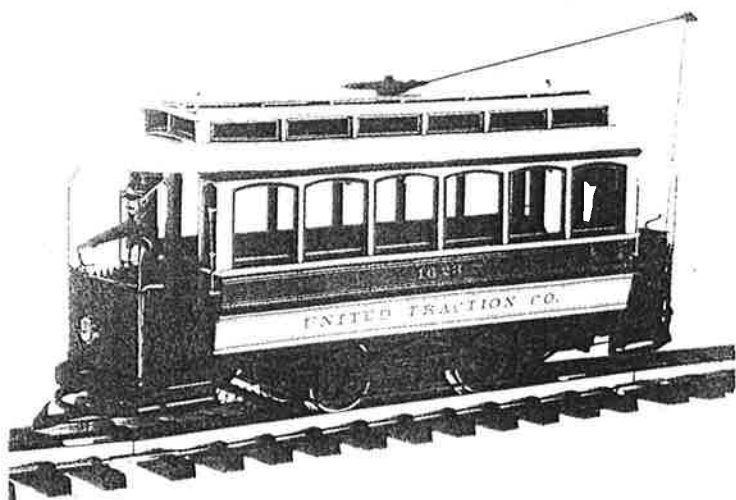
BACHMANN

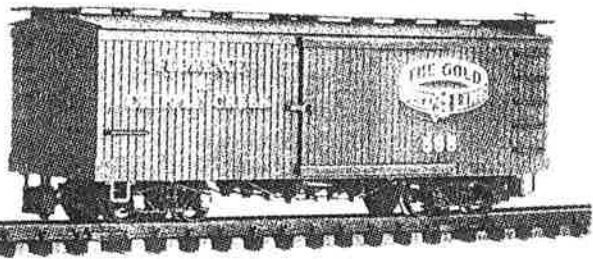
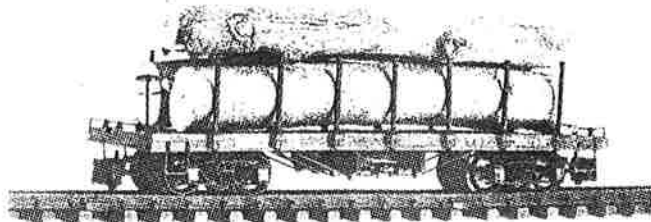
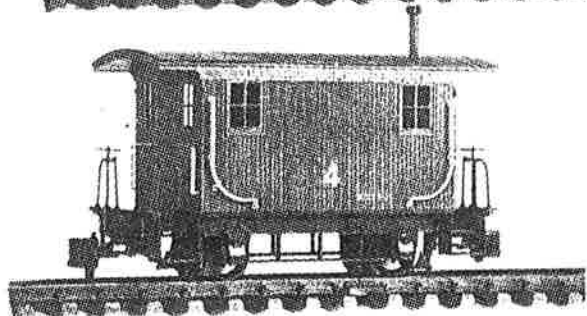
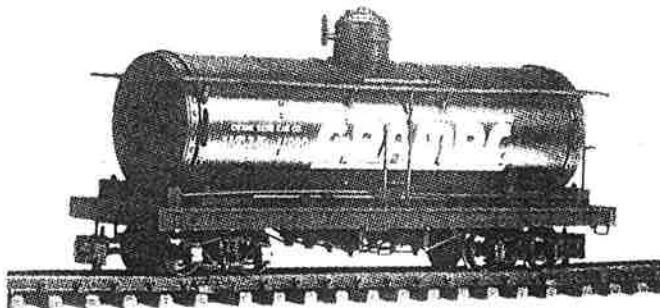
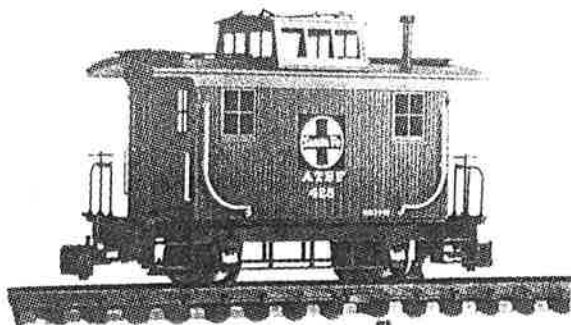
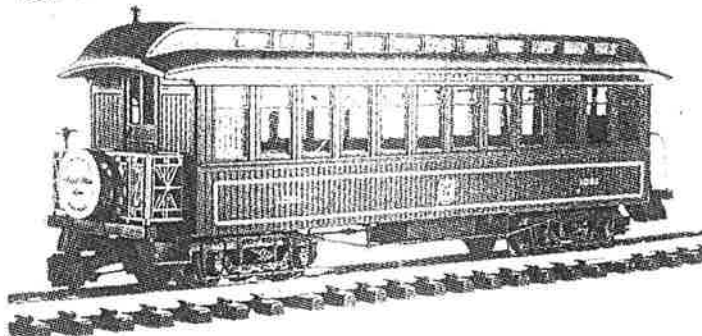
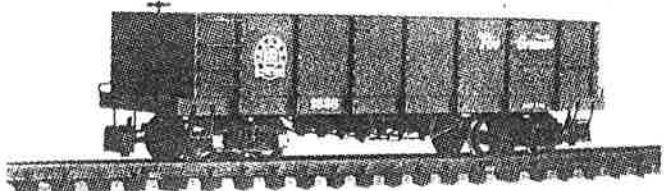
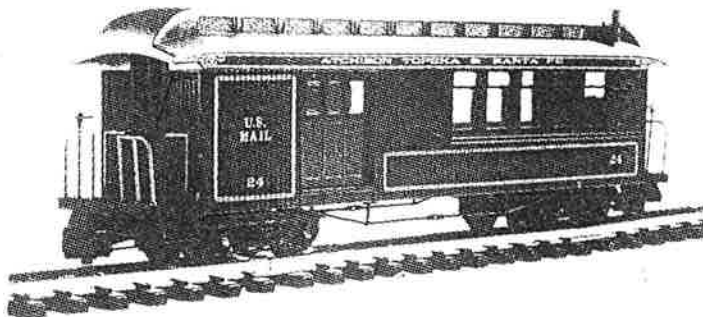
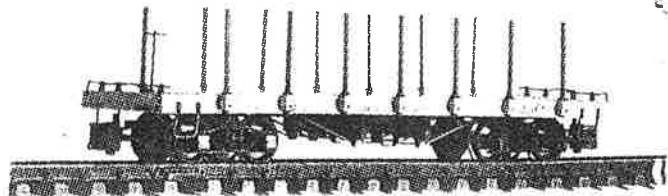
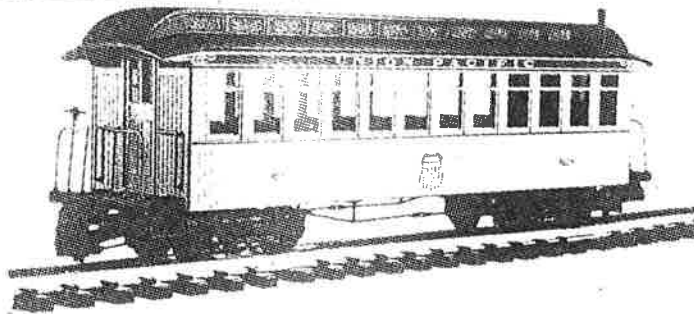
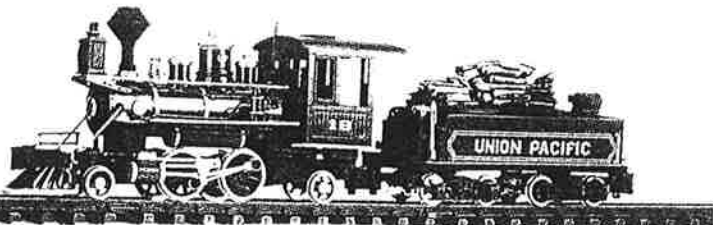
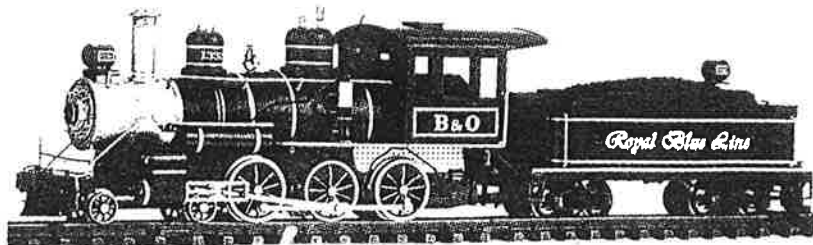
Après avoir régné en maître absolu pendant plus de deux décennies sur les paysages de l'échelle G, le Grand Timonnier, comme le surnomme RAIL MINIATURE FLASH, Lehmann-Gross-Bahn a vu arriver un sérieux outsider U.S. sur le marché: BACHMANN.

Dans le catalogue BACHMANN, vous l'auriez deviné, rien que du matériel U.S. bien entendu mais de très bonne facture: locomotives, voitures et wagons agréablement colorés et enjolés. Si leur poids et la robustesse ne semblent pas être ceux des cousins européens, le poids dans les portefeuilles est aussi nettement moins lourd, du tiers à la moitié de celui du matériel L.G.B.. C'est ainsi que pour moins de 10.000,- frs belges, il est possible d'acquérir une rame U.S. complète comprenant une splendide consolidation accompagnée de 3 voitures ou wagon, d'un ovale de voie et des poteaux télégraphiques ainsi qu'un passage surélevé avec en prime, s'il vous plaît, bruiteur vapeur et fumigène. Un point à noter, les rails acier (malgré qu'ils soient annoncés "revolutionary new steel alloy" ne semblent pas être destiné à un usage extérieur.

BACHMANN offre actuellement un choix de trois locomotives à vapeur: une 020T, une Columbia avec tender, une consolidation avec tender et ce en différentes livrées, de deux tramways à 2 essieux et d'un "gandy dancer" à vitesse plus réaliste que celle de son cousin germain. Le matériel remorqué comprend voitures de voyageurs à bogies et wagons de marchandises à bogies également du plus pur style américain.

Bref un outsider sérieux et à suivre





BACHMANN échelle G: aperçu de la gamme.

Vous pouvez trouver le catalogue BACHMANN chez votre détaillant ou contre 10 timbres à 14,-frs auprès de L'ETOILE DU NORD Chaussée de Mons, 125 7100 HAINE-SAINT-PIERRE



EDIBLANCHART

S. P. R. L.

AVENUE ERNEST MASOIN 15 - 1090 BRUXELLES

☎ (02) 478 37 06 - ~~478 37 06~~

COMPTES CH. POSTAUX 000-0037275-27

REG. COMMERCE BRUXELLES 324.806

T.V.A. 401.848.432

Avril 1991

Cher Ami des chemins de fer,

L'année 1991 s'annonce faste par le nombre de livres en actuelle préparation. Voyez vous même !

1° De la Vapeur au G.L.T. Van Vlaenderen

Un livre de 64 pages au format 17 x 24 cm contenant 45 illustrations (don 12 en couleurs) et 4 cartes pour vous faire découvrir la région des grottes de Han et le GLT, un moyen de transport à nul pareil ! Texte bilingue (français & flamand) et vendu dès avril 1991. Prix : 280 F

2° Vapeur-Stoom B III M. Delie

Point n'est besoin de présenter l'auteur ni le livre publié dans la lignée des Vapeur I et II, aujourd'hui épuisés ! Sachez que nous aurons 201 photos noir et blanc des locomotives belges d'avant 1920, des locomotives "Armistice" et "butin de la Seconde Guerre mondiale" et bien d'autres. Sortie de presse prévue pour mai 1991. Prix 1.180 F

3° Stoom in België. Deel I Phil Dambly

Enfin l'édition flamande de ce livre édité en 1989 ! Date de parution prévue en octobre 1991. Prix : 1.980 F

4° Le Rail au Congo Belge. Tome I (1890-1920)

"Sans un chemin de fer, le Congo ne vaut pas une pièce de deux shillings" avait déclaré Stanley en 1882. Nous voulons à notre tour vous faire revivre cette lutte contre une nature hostile qui va ouvrir le centre de l'Afrique à la civilisation. Un livre au format du dépliant en annexe qui sortira de presse en septembre 1991. Prix : 1.980 F

5° Vapeur en Belgique. Tome II Phil Dambly

On peut rêver et au risque de perdre sa boule, une voyante nous a prêté pour novembre 1991 le tome 2 de ce livre très attendu. Mais il ne faut jurer de rien et prendre patience !... Adressez-vous à vos clubs pour rester au courant de toutes ces publications et à bientôt.

EDIBLANCHART SPRL

Charles Blanchart

Ces ouvrages seront disponibles en librairie et chez les détaillants spécialistes. En cas de difficultés, vous pouvez vous adresser à L'ETOILE DU NORD Chaussée de Mons 125 à 7100 HAINE-SAINT-PIERRE qui peut se charger de l'expédition postale

L'appel qui fut lancé aux lecteurs des livres très demandés "Vapeur B" et "Vapeur B II" nous a permis de découvrir un tel choix de photos oubliées et inédites que nous sommes à même d'annoncer la parution d'un troisième ouvrage de la même veine.

C'est grâce à la précieuse collaboration et à la réponse positive à notre appel de quelques amis Anglais que nous pouvons cette fois réunir des documents photographiques relativement rares sur la période courant depuis la Libération, en 1944, jusqu'aux années 50.

Si maintenant votre curiosité vous porte davantage vers les anciennes locomotives d'avant 1920, ou bien vers les locomotives pour trains rapides types 1,5,6,7,8,9,10 et 12, mais également vers les locomotives à voyageurs des types 15,16,18 ou 19, vers les locomotives à marchandises des types 30,31,33 et 36, vers les locomotives pour service mixte des types 40,41,44 et 48, ou alors vers les locomotives-tenders des types 11,50,51,53,57 et 58, vous les trouverez toutes dans ce livre.

Il se peut toutefois que vous recherchiez plus spécialement les locomotives dites "Armistice" des types 60,61,62,64,66,69,74,75,81,90,93,96,97 et 98. Dans ce cas, vous serez également satisfait, car vous trouverez ces dernières dans le livre.

Et ce n'est pas tout : nous vous montrons aussi des photos de locomotives, butin de la Seconde Guerre mondiale telles, p.e., l'ex-BR 52 à condensateur, peu connue et classée successivement type 28 et 27 à la S.N.C.B., ou l'ex-G 12 prussienne reprise comme type 34.

Et que dire alors des locomotives anglaises qui ont circulé en Belgique après la Libération ? Votre intérêt n'en sera que plus grand lorsque vous saurez que vous trouverez des photos des locomotives de la Compagnie "Malines-Terneuzen" ou du "Nord-Belge" qui furent reprises par la S.N.C.B. sous les types 48,49,76,94,96 et 99.

Vous comprendrez dès lors combien le livre "Vapeur B III" constituera une source unique de documentation, contenant 201 photos noir et blanc au format 18 x 24 cm. De plus, en introduction, nous vous donnons des informations quant à la numérotation et à la terminologie propre à la S.N.C.B., tout comme sur l'origine et l'historique des locomotives décrites. Bref, un livre dont tout authentique amateur ferroviaire ne pourra se passer. Et cela vous apportera bien du plaisir pour le prix de 1,180 F !



TABLE DES MATIERES

INTRODUCTION	3
Avertissement	5
I. LA SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER VICINAUX	
1. Origine	6
2. Développement et évolution du réseau	9
II. LE GROUPE DE WELLIN	
1. Historique	12
2. La ligne Wellin - Grupont	15
3. La ligne Rochefort - Wellin - Graide	18
4. Evolution du réseau	19
III. LA LIGNE HAN-SUR-LESSE-GROTTE DE HAN	
1. Historique	22
2. Le matériel moteur	28
3. Les remorques	32
4. La livrée	33
5. L'avenir	36
IV. LE G.L.T.	
1. Généralités	41
2. Description de la ligne	44
3. Caractéristiques principales des voitures	46
V. BON VOYAGE	50
Tableau 1 - Les locomotives à vapeur	51
Tableau 2 - Les autorails	58
BIBLIOGRAPHIE	59
REMERCIEMENTS	61

*** ORDRE ET PROPETE ****

Ces deux mots semblent inconnus ou, pour le moins, ne font pas bon ménage avec les membres du Club Ferroviaire du Centre - section LA LOUVIERE local place Caffet.


En effet, lors d'une visite inopinée de nos services, nous avons constaté:

- des déchets de toutes origines jonchent le sol: vis, rails en accordéon, papiers, "boquets" de bois de toutes dimensions, bouts de décor etc etc.
- des boîtes de coca traînent çà et là parfois vides parfois encore pleines et même renversées.
- un outillage complet semble exister mais est complètement désordonné. Impossible de mettre la main sur l'outil qu'on cherche. Pas d'inventaire de l'outillage.
- traces de plâtre sur le sol
- enfin des mégots en très grand nombre: ami fumeur, où donc est ton esprit convivial: tu aimes le Club, moi aussi. Penses-tu convivial et agréable de laisser à un autre membre la tâche d'éliminer tes crasses; insouciance ou égoïsme peu importe mais il faudrait en prendre conscience et rectifier le tir au plus vite. Dans la salle bibliothèque; idem, là les cendriers sont utilisés mais le dernier fumeur quittant le local ne pourrait-il pas descendre les vider et les nettoyer au lieu de laisser soigneusement le travail au responsable du local qui comme toi est bénévole aime le train et préférerait voir sa machine tourner encore quelques minutes à la place de perdre à son temps à faire ton ménage.
- Bibliothèque: si le nombre d'emprunt sauvage est en diminution, par contre il semblerait toujours régner un certain désordre après les réunions, alors: SI TU EMPRUNTES UN LIVRE EN LECTURE, PRIERE LE REMETTRE OU TU L'AS PRIS et ne pas le laisser traîner n'importe où en pensant que le bibliothécaire est payé pour le remettre: c'est pas le cas!!


Bref, afin d'éviter tout problème, quelques bonnes résolutions à prendre dès le prochain vendredi.

et pour le vendredi 7 juin: GRAND NETTOYAGE DU LOCAL

Prière apporter raclette, seau et torchon (un chacun), ça ira très vite et dans la joie.



**VILLE DE
CHARLEROI**






Tous les 4e Dimanche du mois de 9 h 30 à 14 h

BOURSE D'ECHANGE
TOUTE COLLECTIONS - PETIT BIBELOT

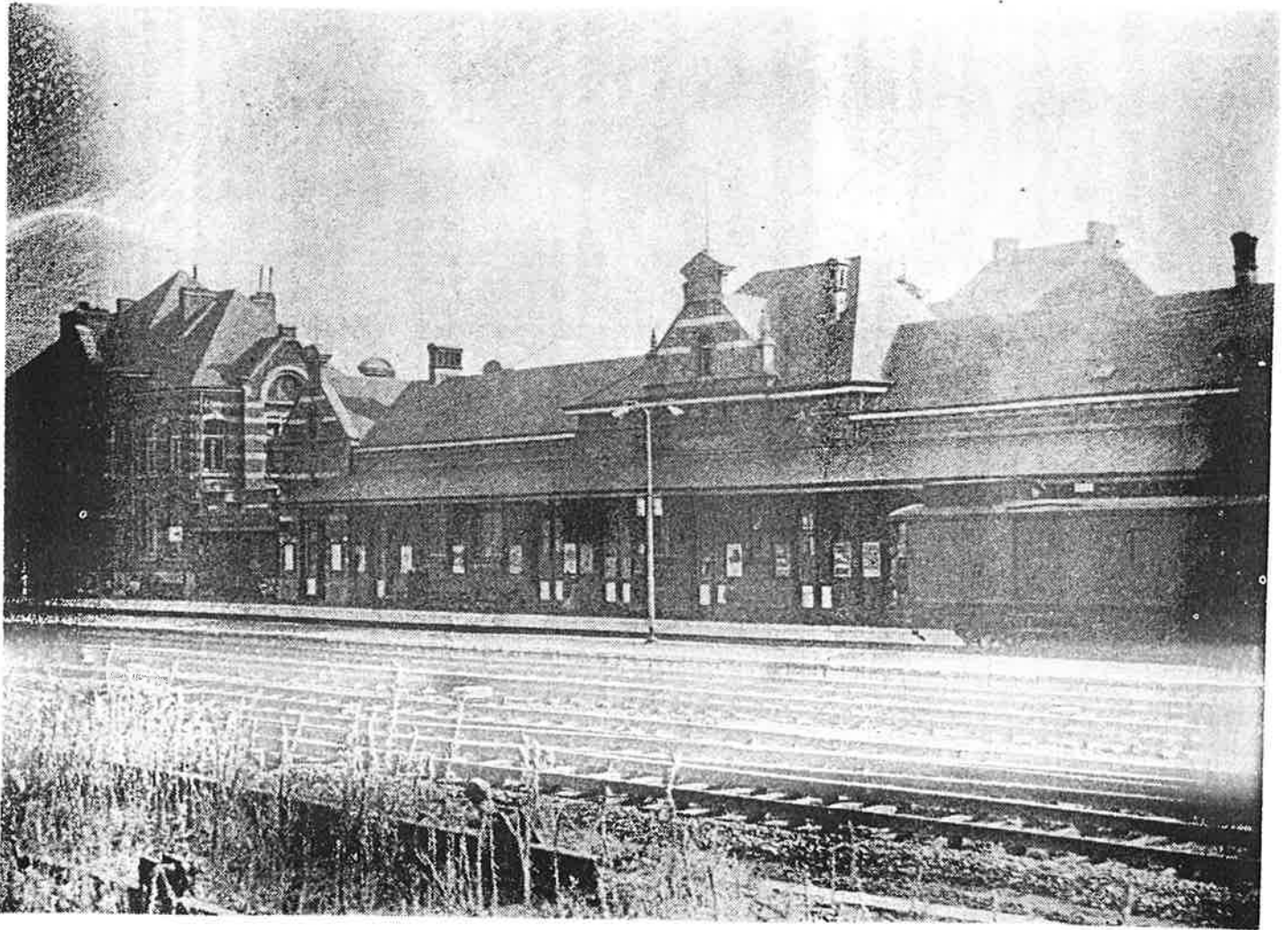
Rens. et Réserv. 064/22.80.85 OU 22.82.23

C'EST UNE ORGANISATION "LA BONNE AFFAIRE"
et l'ASSOCIATION DES COMMERCANTS de VILLE 2 Grand'Rue 143 6000 Charleroi

DIMANCHE 7 JUILLET 12 H.

DINONS SUR LE QUAI !



SUPER BARBECUE

P R I X : à discuter (+/- 250 frs boissons non comprises)

M E N U : brochettes, saucisses diverses, crudités, riz ...

R E N S E I G N E M E N T S R E S E R V A T I O N S :

Jean-Luc FRANCO Avenue Churchill 18 à 7140 MORLANWELZ Tel 064 442571

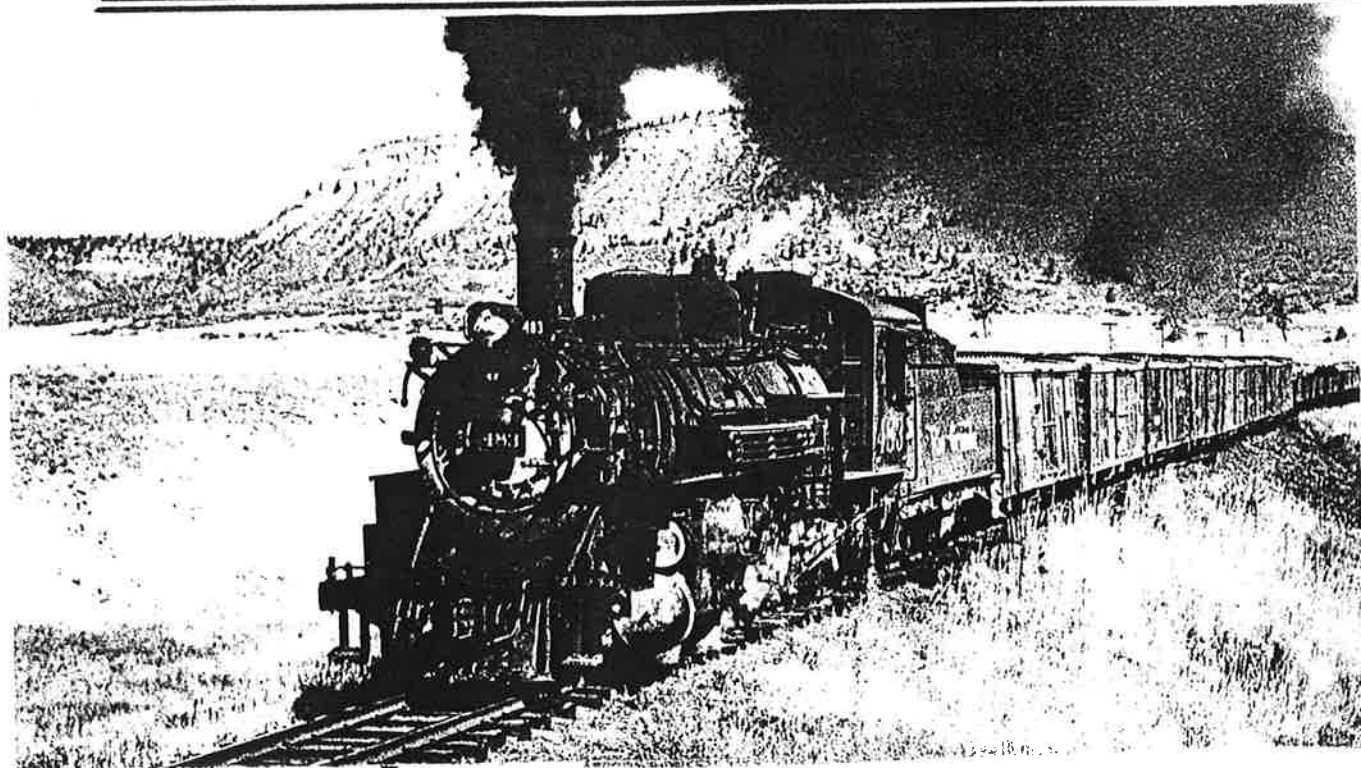
DIMANCHE
2 JUIN
DE 14 A 18 H.

HAINÉ ST. PIERRE



ANIMATION EN GARE

*** LES CHEMINS DE FER AMÉRICAINS**



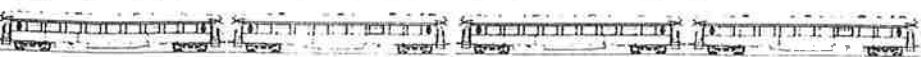
MAQUETTES, LIVRES, PHOTOS

DANS NOTRE SALLE DE PROJECTION :

DES DOCUMENTAIRES, DES EXTRAITS DE FILMS CÉLÈBRES, DU MUET À NOS JOURS ET L'OCCASION DE REVOIR :

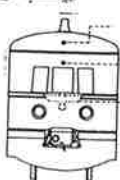
L'INFERNALE POURSUITE





Valable jusqu'au 30 juin 1991 ou jusqu'à épuisement des stocks

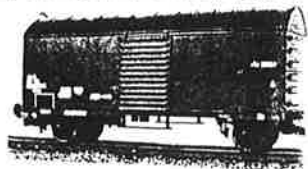
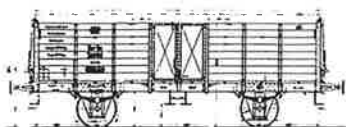
TRAINS MINIATURES LITTÉRATURE FERROVIAIRE OUTILLAGE POUR MODELISME



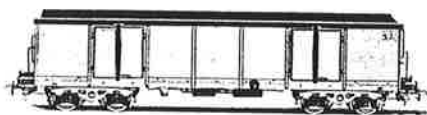
RAME DIESEL TRIPLE SVT 137 DR "Vindabona" violet/crème: réf.12602
 RAME DIESEL TRIPLE VT 06 DB bleu clair/gris: réf. 12600
 RAME DIESEL TRIPLE version U.S. Army allemagne vert kaki: réf.12690

La rame: 3.950,- frs Stock limité

Wagon "Villach" belge: vert avec plate-forme réf.217.96: 895,- frs
 brun avec plate-forme réf.217.91: 895,- frs
 vert sans plate-forme réf.217.95: 895,- frs
 brun sans plate-forme réf.217.90: 825,- frs



Wagon SNCB couvert
 similaire au 22722 mais
 sans inscription "Obourg"
 545,- frs



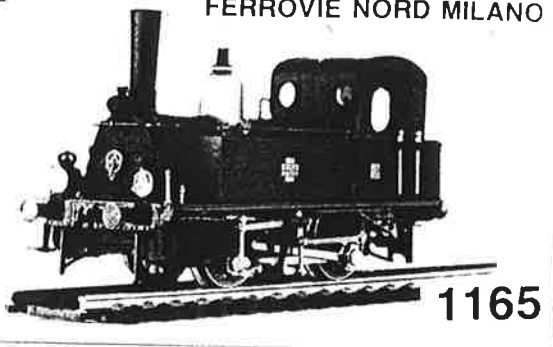
Wagon Eaos SNCB réf.244.95: 695,-

Wagon SNCB à bogies plat à ridelles Rs réf.201.96: 425,- frs (non illustré stock limité)

Il nous reste aussi quelques wagons SNCB LILIPUT/DACKER - liste contre enveloppe timbrée



FERROVIE NORD MILANO



1165

Locomotive construite par COUILLET
 en 1883

Idéal comme machine industrielle,
 indispensable à une industrie de
 l'époque III.: 5470,- frs

Jusqu'au 30.6.91. ~~5470,-~~ 4.495,- frs

ENFIN

A NOUVEAU

DISPONIBLE

Réf. 1672 118 028-0 Crème/bleue

Stock limité: 2750,- frs

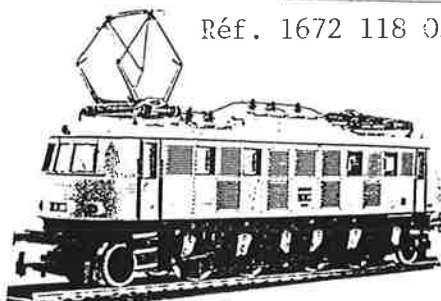
Réf. 1673

118 026-4

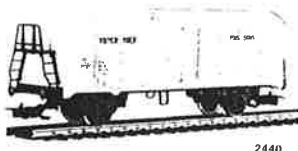
bleue

stock limité

2.950,- frs



Loco C.F.F. manoeuvre
 de gare: 3.675,- frs



2440

Wagon SNCB transport de poissons réf. 2440: 499,- frs

NON ILLUSTRÉS:

wagon SNCB tomberneau réf. 2428: 390,- frs

wagon CFF Migros réf.2106: 690,- frs

wagon FS inerfrigo réf. 2445: 645,- frs

RIETZE AUTO MODELLE Echelle HO 1/87e

De stock, plus de
 1000 voitures et
 utilitaires.
 Rendez-nous visite!



10330 Audi 90 129,-



10380 Ford Escort Kombi 135,-



10410 Opel Calibra 145,-



10370 Fiat Tipo 129,-

L'ETOILE DU NORD - Chaussée de Mons, 125 - B-7100 HAINE-SAINT-PIERRE - Tél. (064) 22 39 43

ouvert soir et w.e.
 sur rendez-vous

C.C.P. 000-1446019-40

C.C.B. 063-1375457-32

KLEIN MODELLBAHN



Détails techniques:

- deux moteurs -
- inversion des feux -
- deux innervations -
- prise de courant sur toutes les roues -
- boîtiers d'attelage NEH -
- main courantes et tuyaux de freins à monter -
- peut rouler équipée de ses tuyaux de freins
- roues normes NEH -

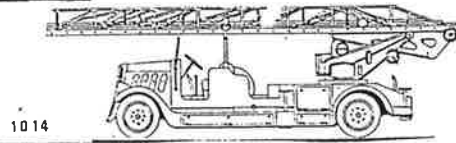
- 6038 ST GHISLAIN: 3.495,- frs
- 6079 MERELBEKE: 3.495,- frs
- 6041 KINKEMPOIS: 3.495,- frs (série limitée)
- 6015 MERELBEKE: 3.495,- frs (série limitée)
- 6049 ST GHISLAIN: 3.495,- frs (série limitée)

Versions jaune Italie et pré-Italie (= départ monceau) disponibles sous peu.

Wagons SNCB divers: liste sur demande (enveloppe timbrée)

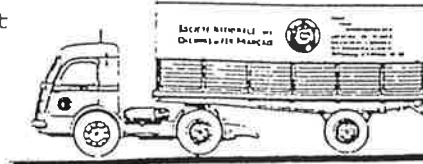


kits pour l'amateur exigeant

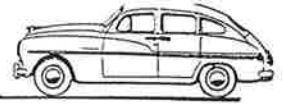


1014

VEHICULE INCENDIE
DELAHAYE 1545- FRs

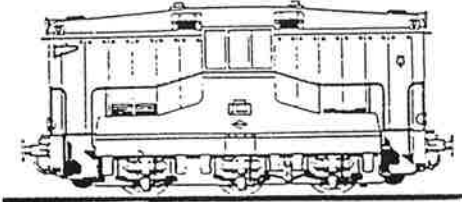


1011 TRACTEUR PANHARD 4 HL F 575-
3100 REMORQUE SCETA F 495-



1102

FORD VELETTE .. 695- FRs



4010 Locotracteur C 60000
(à monter sur chassis Jouef)
(avec chassis motorisé)

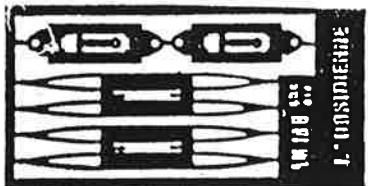
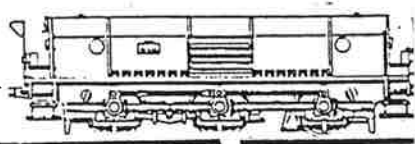


8001 1/2 Accouplement de freins souples
(10 barrettes de 2 pièces)

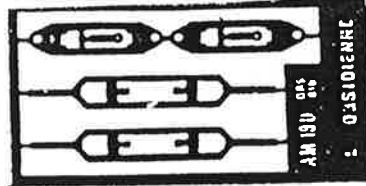
4011 TRUCK 030 DTA (franco)
(à monter sur chassis Jouef fourni)
4012 TRUCK TC 61000 (franco)
(à monter sur chassis Jouef fourni)

F 3645-

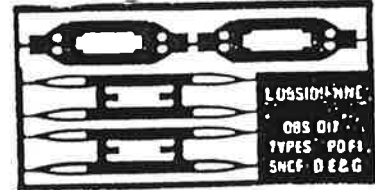
F 3495-



REF OBS 8002



REF OBS 8003



REF OBS 8005

PALETTES DE PANTOGAPHE
(à monter sur pantos SOMMERFELDT)

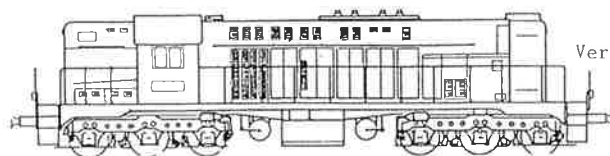
8002 AM 18 B
8003 AM 18 U PALETTE SIMPLE
8005 P.O. F1 / SNCF D E & G

} 235-

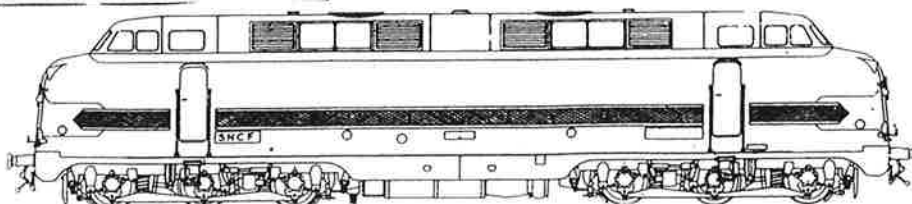


9005 La plaque en laiton photogravé de 6 solex
9005/A Le vélo Solex monté et peint 145

295-



Version montée moteur Maxon 12.995,-



SNCF CC 65000: version kit peint: 9.380,- frs

Décalques C et G:

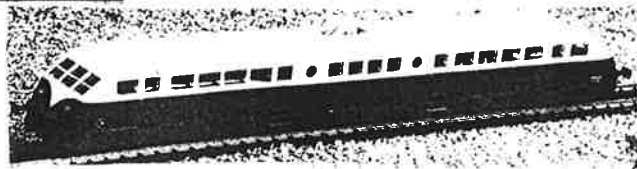
Affiches publicitaires années 50:

1ere partie réf 87/10: 295,- frs
2eme partie réf 87/11: 295,- frs

Aplat de vernis: 170,- frs

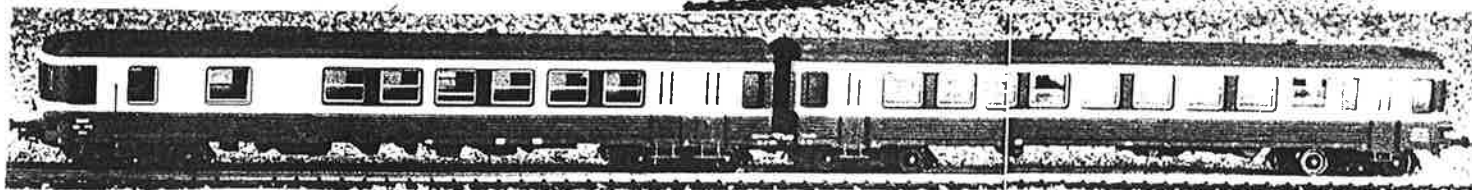
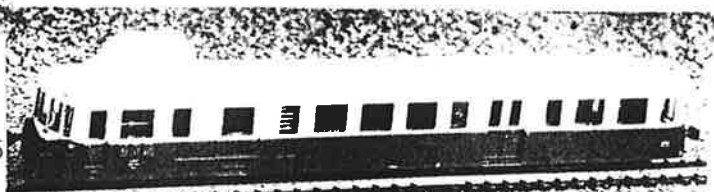
Jouef

ENFIN, DE RETOUR SUR LE MARCHÉ BELGE avec un nouvel importateur, une gamme mieux suivie, un s.a.v. et pour bientôt des nouveautés SNCB

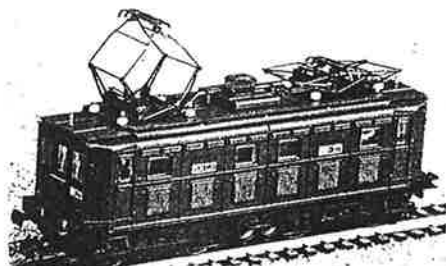


Après une longue absence: l'autorail Bugatti réf.8602: 3.195,- frs

Absent aussi depuis longtemps de nos rayons: le Picasso réf. 8601: 2.395 frs

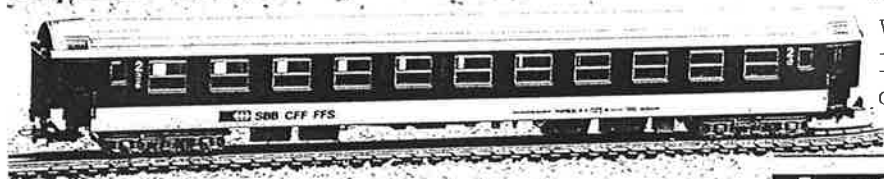
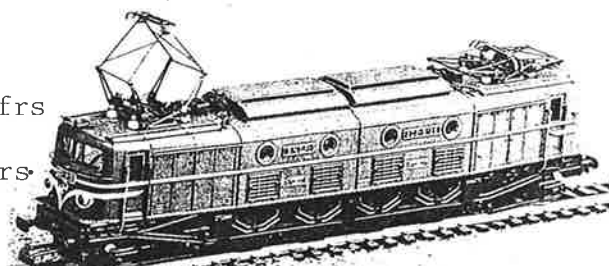


Autorail double "Caravelle" réf. 1153: 2.895,- frs



← BB 27 réf. 8348: 3495,- frs

2D2 réf. 8483: 3.695,- frs →

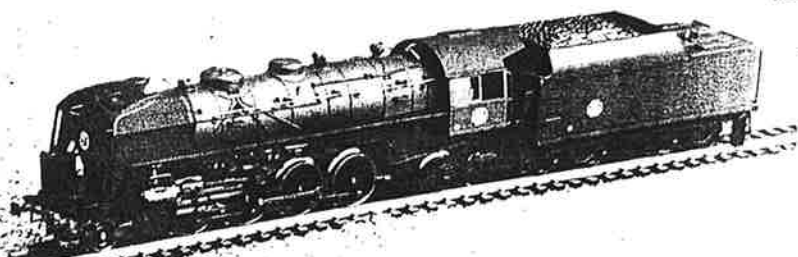


Voitures suisses grande longueur livrées diverses: listes et prix contre enveloppe timbrée

Record du monde 1990 515,3 km/h



RAME TGV RECORD DU MONDE, 6 éléments, moteur Bühler réf. 7482: 6.995,- frs



141 R charbon réf. 8274: 3.695,- frs

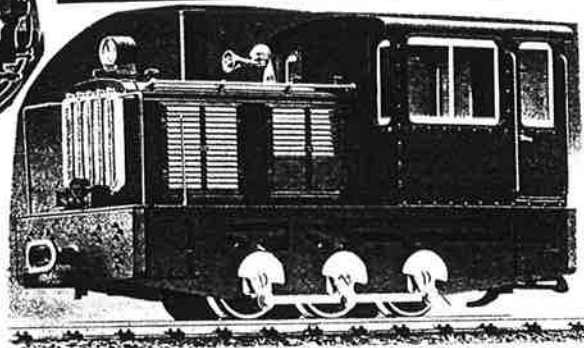
EDIBLANCHART

LOCOMOTIVES ELECTRIQUES.....	1.980 F	
SPOORWEGEN IN NEDERLAND de Hesselink	700 F	
VAPEUR EN BELGIQUE T. 1 de Dambly.....	1.980 F	
AUTORAILS SNCB de Max Delie.....	1.980 F	Prix emporté:
LA FRANCE A VOIE ETROITE M. Dahlström....	1.850 F	- 5%
VAPEUR AU PORTUGAL M. Dahlström.....	1.850 F	
LES TRAINS BLINDES Malmassari.....	2.690 F	
DE LA VAPEUR AU G.L.T. Van Vlaenderen.....	280 F	
VAPEUR-STOOM III M. Delie.....	1.180 F	
LE RAIL AU CONGO BELGE T 1	1.980 F	(sortie septembre)
VAPEUR EN BELGIQUE Phil Dambly.....		sortie prévue novembre 1991



Les nouveaux trésors de LGB

2062



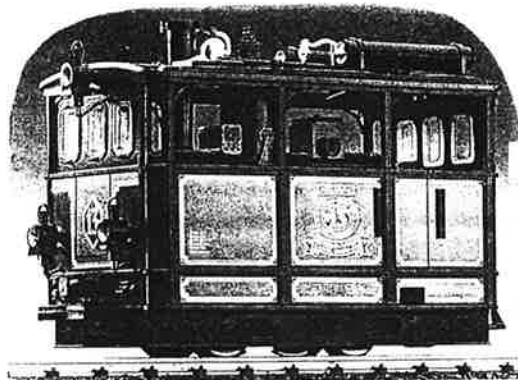
Locomotive industrielle Diesel
Commande-châssis externe trois essieux avec bielle d'accouplement et contre-manivelle. Signal lumineux sur le côté frontal et latéral de la locomotive. Longueur: 300 mm.

9.490,- Frs

Train industriel
Composition initiale avec une locomotive Diesel et six wagons plats. Une baraque de chantier, une gerbeuse à fourche et une poutre métallique sont jointes comme marchandises de chargement. Quatre figures, rails et transformateur.

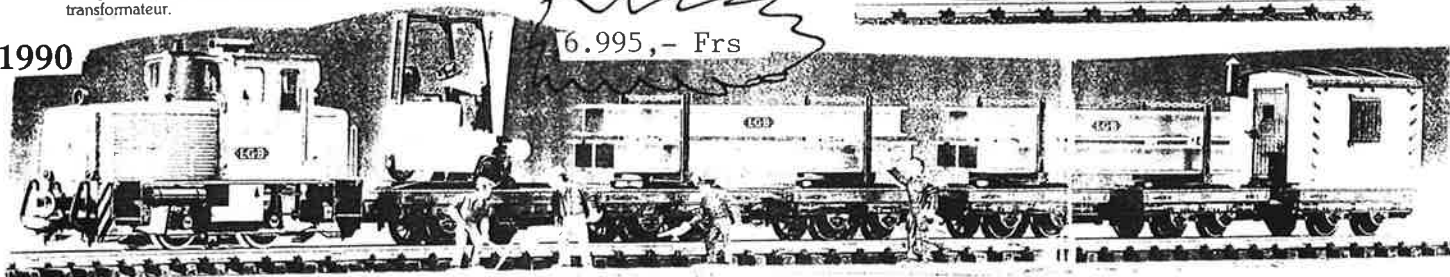
6.650,- Frs

Locomotive à vapeur
framway "Elias"
Reproduction d'une locomotive, très répandue, qui roulait sur des voies posées dans les rues. Trois signaux lumineux sur le côté frontal (18 volts). Longueur: 245 mm.

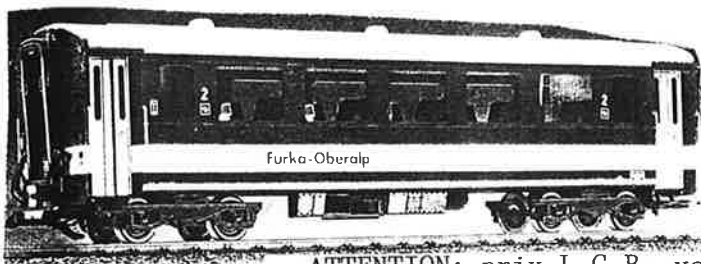


2150

21990



6.995,- Frs



Catalogue L.G.B avec traduction française
et feuillet nouveautés: 200,- frs

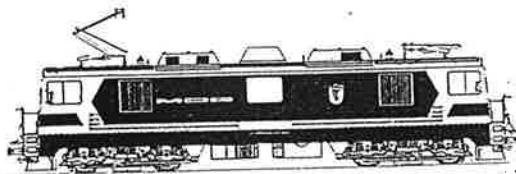
3267

Voiture type III de FO
Voiture à voyageurs à quatre essieux. Avec ce modèle, un assemblage encore plus multiple des trains "Glacé Express" de LGB est désormais possible. Longueur: 620 mm.

8.970,- Frs

ATTENTION: prix L.G.B. valables jusqu'au 30 juin 1991
Pour les frais de port et d'emballage, nous consulter

BEMO



1280/1 6001 Vevey

Locomotive électrique
GDe 4/4
Nr. 6001 - 6004

Le Chemin de Fer Montreux-Oberland bernois (le MOB) et les Chemins de Fer Fribourgeois (GFM) ont mis en service, en 1983, 6 locomotives identiques qui ont été fabriquées par la SLM de Winterthur et la BBC/Baden. On peut avoir recours à ces locomotives aussi bien pour le trafic voyageurs et marchandises

que pour le transport de wagons pour voie normale sur trucks-porteurs. Le GFM utilise principalement ces nouvelles locomotives pour le service sur trucks-porteurs. Avec la vitesse de 110 km/h atteinte aux essais, ces locomotives passent pour être les locomotives à voie étroite les plus rapides d'Europe.
Année de construction: 1983
Entreprises de constr.: SLM/BBC
Vitesse maximale: 100 km/h.
Puissance: 1450 CV.

Réplique exacte, dans les moindres détails, à l'échelle H0 de 1/87ème. Technologie d'entraînement la plus moderne. Châssis-porteur en métal, masse d'équilibrage. Entraînement par les quatre essieux, bandages d'adhérence. Eclairage frontal par trois lumières, changeant avec le sens de la marche. Deux pantographes à ressort. Prise de courant commutable caténaire ou roues. Longueur tampons compris: 188,5 mm. Rayon minimal 250 mm

6.995,- frs

3290 H0m
Voiture voyageurs,
2ème classe,
B 201 - 202
Longueur tampons
compris: 195,1 mm.

1095,- frs

3291 H0m
Voiture voyageurs
1ère/2ème classe,
AB 301 - 303 II
Longueur tampons
compris: 195,1 mm.

1.150,- frs

3292 H0m
Voiture voyageurs,
1ère classe,
A 103 - 107 II
Longueur tampons
compris: 195,1 mm.

2273 H0m

720,- frs



Un réseau autonome à voie étroite, d'un caractère tout à fait particulier, s'étend, en Suisse occidentale, sur les cantons de Vaud, de Fribourg et de Berne. Il compte trois compagnies privées de chemins de fer, totalisant une longueur de lignes de 140 km; le Montreux-Oberland Bernois (le MOB), les Chemins de fer Fribourgeois (GFM) et les Chemins de fer Electriques Veveysans (CEV); de plus, les trains du célèbre musée ferroviaire de Blonay-Chamby (BC) circulent sur un tronçon désaffecté du CEV.
L'axe principal du réseau est le MOB, avec sa ligne allant de Montreux à Zweisimmen via Château d'Oex et Gstaad ainsi que l'embranchement à destination de Lenk, dans la vallée supérieure de la Simme, soit un total de 76 km. Si le MOB ne peut se comparer au chemin de fer rhétique pour ce qui est de la longueur des lignes, il soutient cependant la comparaison en ce qui concerne les perfectionnements techniques, l'excellence de l'exploitation et le charme du paysage.

En sa qualité de pur chemin de fer à adhérence, la traction est réalisée par un courant continu de 840 - 900 V, avec une déclivité maximale de 73 ‰, il surpasse même la ligne de l'Albula du RfB. Il existe des raccordements, à Montreux (avec les CFF) et à Zweisimmen (avec le SEZ), le passage aux voies à écartement métrique s'effectuant à Montbovon (GFM) et à Chamby (BC et CEV).
Après avoir assuré pendant 80 ans son exploitation presque exclusivement avec des motrices, on a vu apparaître, en 1983, la locomotive à haut rendement GDe 4/4 6001 - 6004 (modèle BEMO 1280) d'une mise en service universelle pour la traction des trains lourds.

H0M: un complément indispensable ou une alternative avantageuse

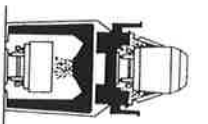
La voie métrique apporte, au grand réseau, un complément vivant et indispensable augmentant le plaisir du jeu par la réalisation de correspondance entre réseaux comme dans la réalité.

Un réseau à cette écartement apporte aussi de nombreux avantages: tamponnement central, courbe à petit rayon (songez à nos tramways) et exploitation simplifiée tout en gardant l'énorme gamme des accessoires de l'échelle H0; bref le réseau d'appartenance idéal. Songez-y.

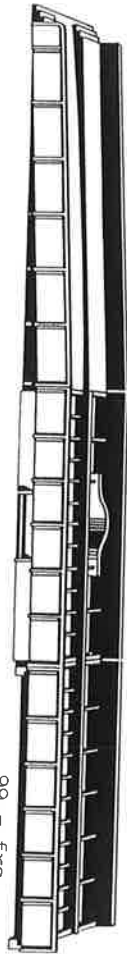
MOBEZ-VOUS EN PROMOTION: 1280-1+2x3290+3291+3292+2273: 12.205,- frs *** 9.995,-FRS ***



5/6831
Entladebrücke
99,- frs

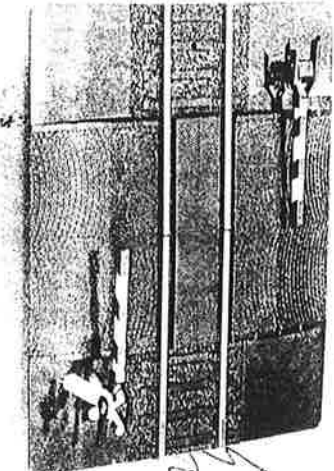


5/6830 Entladebühne



99,- frs

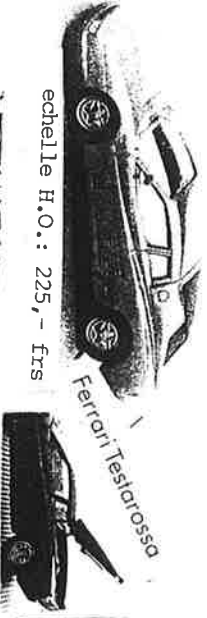
Rampe de déchargement automatique surélevée réf. 6631 Long.: 58,5 cm
Rampe de déchargement automatique à niveau 3 éléments ref. 6830 Long.: 35 cm



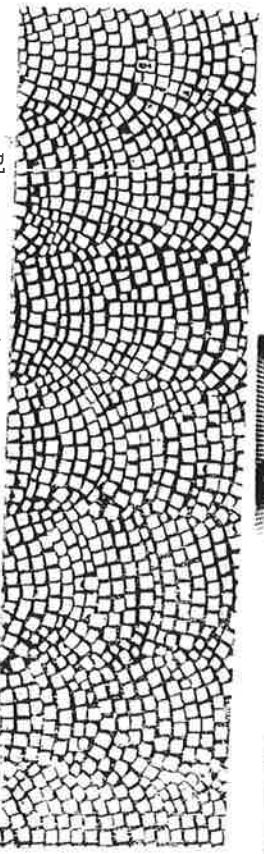
260,- frs

Passage à niveau demi-barrières
Commande par électro-aimants avec rupture en fin de course: 260 frs

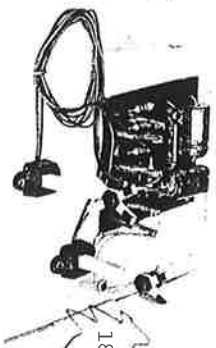
Rail de transition pour dito; la paire 90,- frs
A utiliser avec rails à éclisse plate



échelle H.O.: 225,- frs

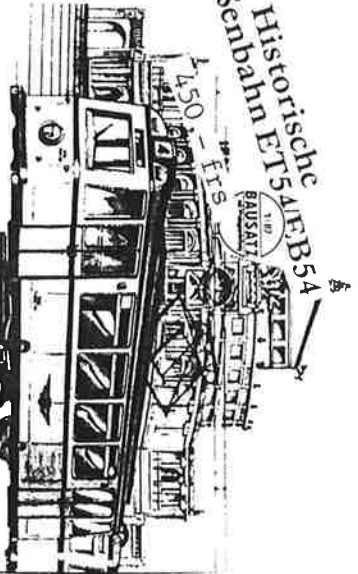


Plaque cartonnée imitation pavés, 11x50 cm: 20,- frs



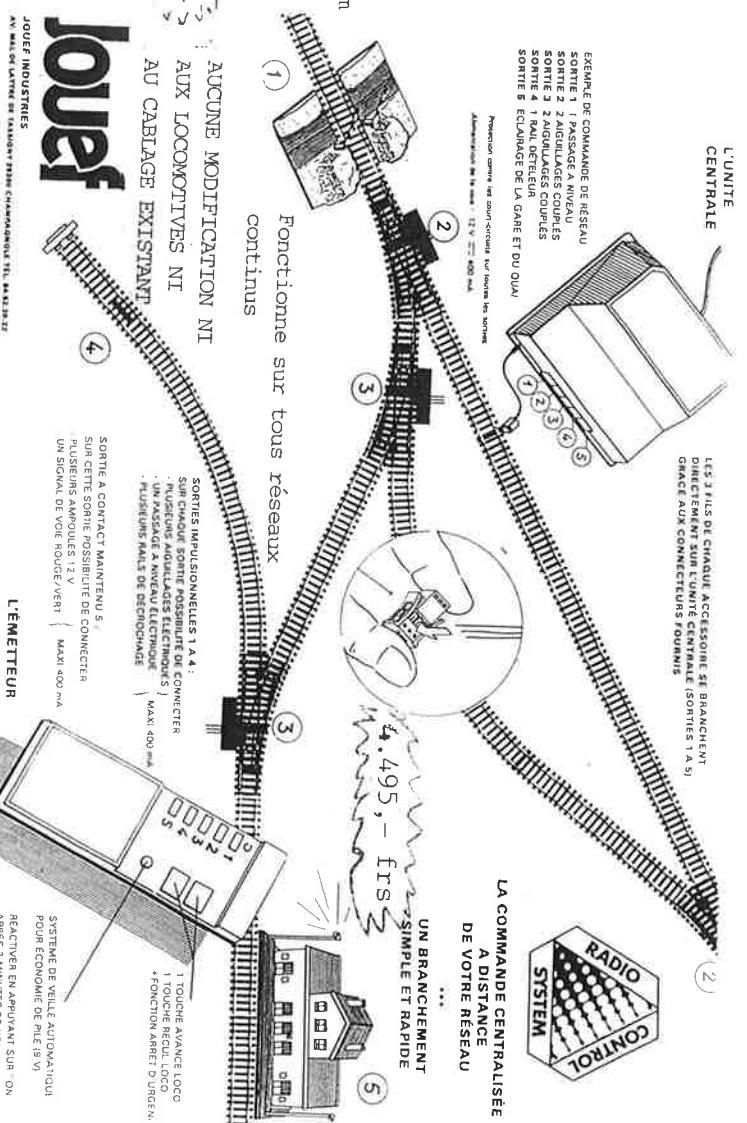
180,- frs

Module clignotant avec 2 leds rouges: 180,- frs
(les croix de St André sont au 1/120e)



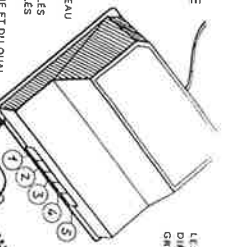
Historische Straßenbahn ET 54 RB 54
1450,- frs

kit de construction
Prix de lancement:
4.495,- frs



L'UNITE CENTRALE

LES 3 FAIS DE CHAQUE ACCESSOIRE SE BRANCHENT DIRECTEMENT SUR L'UNITE CENTRALE (SORTIES 1 A 3) GRACE AUX CONNECTEURS FOURNIS



EXEMPLE DE COMMANDE DE RESEAU
SORTIE 1 1 PASSAGE A NIVEAU
SORTIE 2 2 AIGILLAGES COUPLES
SORTIE 3 1 AIGILLAGE COUPLES
SORTIE 4 1 AIGILLAGE COUPLES
SORTIE 5 ECLAIRAGE DE LA GARE ET DU QUAI

Fonctionne sur tous réseaux continus

AUCUNE MODIFICATION NI AUX LOCOMOTIVES NI AU CABLAGE EXISTANT



JOUEF INDUSTRIES
AV. HALL DE LUTHER DE SAARLORF 57000 CHATELAINVILLER, TEL. 84.22.21.22

SORTIE 1 CONTACT MAINTENU 5
SUIVANT LA POSITION DE LA LOCOMOTIVE
PLUSIEURS SORTIES POSSIBLES DE CONNECTER UN SIGNAL DE VOIE ROUGE / VERTE
MAXI 400 mA

L'EMETTEUR

SYSTEME DE VEILLE AUTONOME POUR REACTIVER EN APPUYANT SUR "ON" APRES 3 MINUTES DE NON UTILISATION.

LA COMMANDE CENTRALISEE A DISTANCE DE VOTRE RESEAU ...

UN BRANCHEMENT SIMPLE ET RAPIDE

4.495,- frs

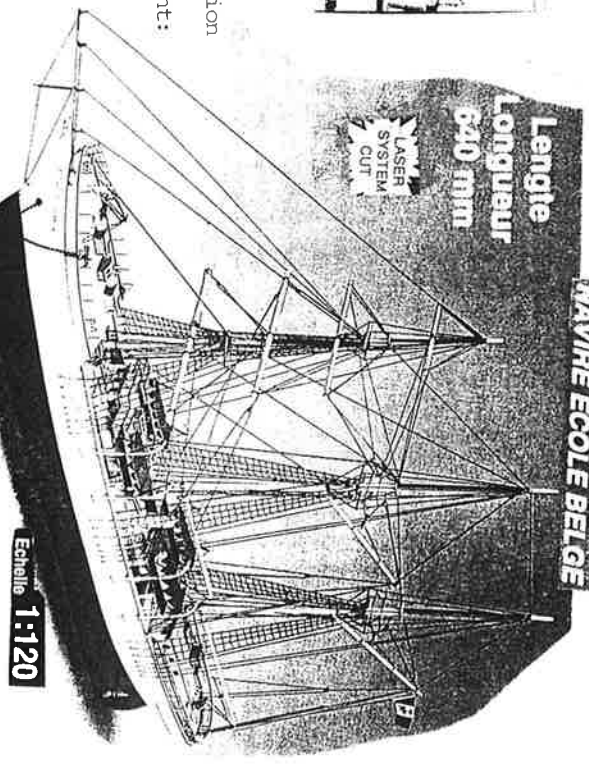


MERCATOR

NAVIRE ECOLE BELGE

Longueur 640 mm

LASER SYSTEM CUT



Echelle 1:120

L'ETOILE DU NORD



B O N D E C O M M A N D E

=====

Je soussigné Nom Prénom
 Rue N° Bte
 Code postal Commune tél.

commande les articles suivants:

Quantité	numéro référence	Description de l'article (marque et dénomination)	prix à l'unité	total
TOTAL DES ARTICLES				
Frais de port et emballage: 200,-		gratuit pour toute commande d'un montant supérieur ou égal à 10.000,- francs		
			Recommandé, ajouter 90	→
TOTAL				

- montant que je vire aujourd'hui même au compte 063-1375457-32 de L'ETOILE DU NORD Haine-Saint-Pierre
- ° j'emporterai le matériel sur place après rendez-vous (064/22.39.43)
 - ° j'emporterai le matériel lors d'une réunion du vendredi soir au C.F.C. La Louviere
 - ° je demande expédition
 - ° biffer les mentions inutiles

Date et signature (pour les mineurs, signature des parents)

Pour la FRANCE uniquement: paiement par mandat poste international ou par virement au ccp 000-1446019-40 de L'ETOILE DU NORD Chaussée de Mons, 125 B-7100 HAINE-SAINT-PIERRE exprimé en francs belges. La valeur approximative en francs français s'obtient en multipliant nos prix par 0,166
 Nous consulter pour le montant du port.



CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE
La Louvière

DIMANCHE

7 JUILLET

DE 14 A 18 H.

HAINES ST. PIERRE

*** ANIMATION EN GARE ***

UN SUJET DE CIRCONSTANCE :

TRAINS DE VACANCES

RENDEZ-VOUS FERROVIAIRES

TRAINS ET TRAMS TOURISTIQUES

VOYAGES SPECIAUX

PHOTOS, DIAS

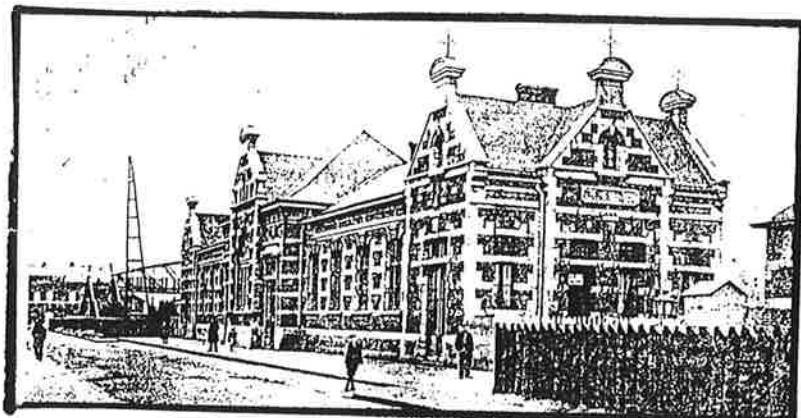
REPRODUCTIONS

MODELES REDUITS

INFORMATIONS DIVERSES

DES IDEES DE VOYAGES

ET DE VISITES

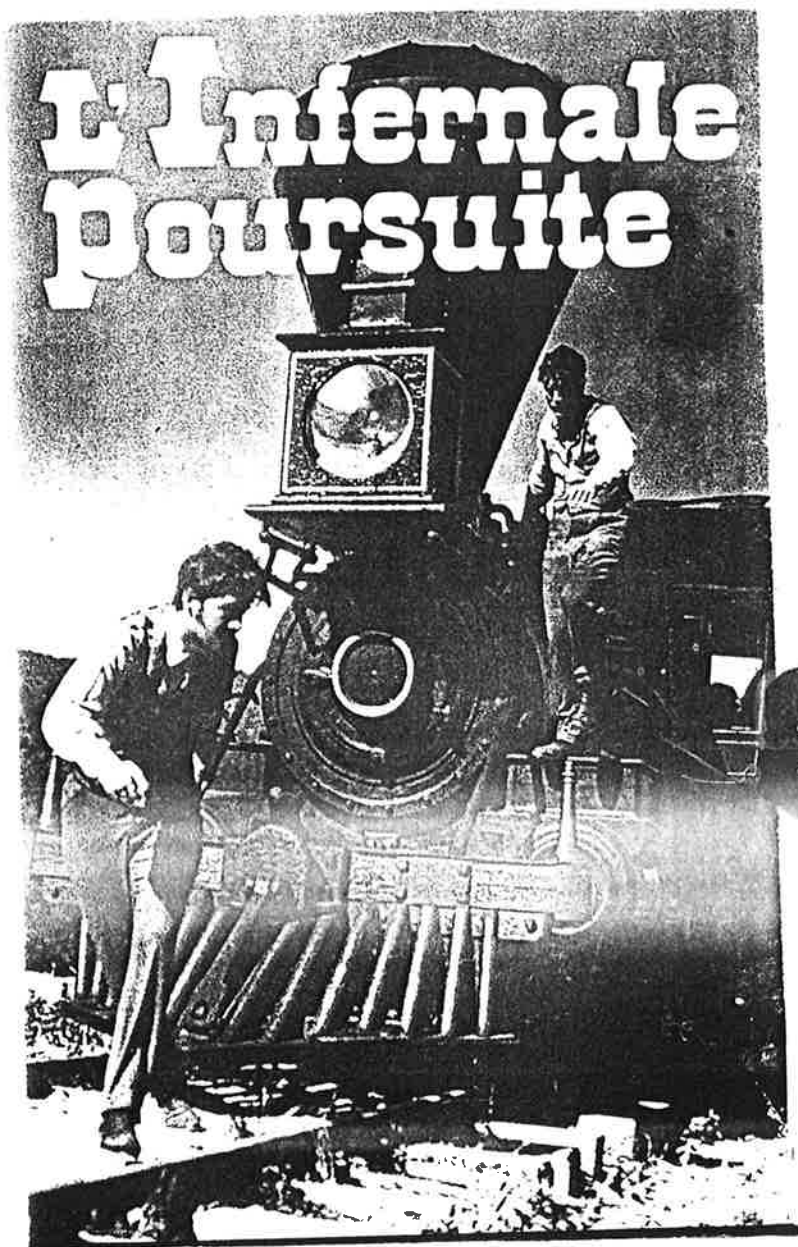


DIMANCHE 2 JUIN

DE 14 A 18 H



CLUB FERROVIAIRE DU CENTRI
La Louvière



CINE VIDEO

DES DOCUMENTS

DES EXTRAITS DE FILM

FROM AMERICA

HAINE St. PIERRE

Animation en Gare

CHEMINS de FER

AMERICAINS



"Vapeur, voies étroites, modèles et modules".

Deuxième exposition de modélisme ferroviaire basée essentiellement sur la voie étroite.

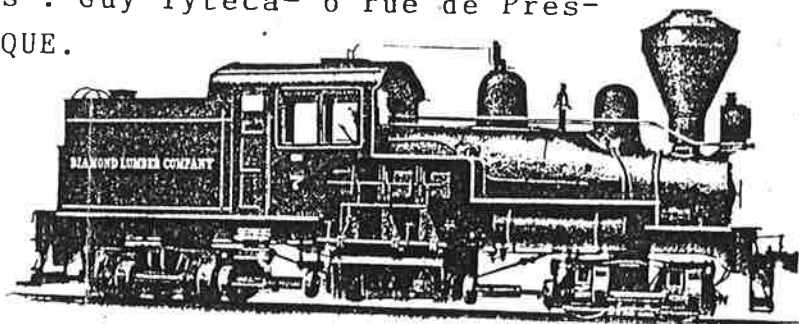
Nombreux réseaux : belges HO/HOm, tramways HOe, américains HO/HOn3 et LGB, suisse rhétique HOm, français HOm. Animation du réseau américain

SHORT and NARROW GUILD. Dioramas et autres matériels de toutes échelles en vitrine.

Ouvert les samedi et dimanche 15-16, 22-23 et 29-30 juin de 10 à 19 heures, au moulin d'Arenberg à Rebecq.

Le dimanche, possibilités de ballades en train à vapeur à voie de 60 sur le Rail Rebecq Rognon.

Pour tous renseignements : Guy Tyteca- 6 rue de Prés-7090 STEENKERQUE- BELGIQUE.



*** POUR ALCANTARA, EN VOITURE ****

Confortablement installé dans votre fauteuil, découvrez Alcantara, Santos et les autres quartier de Lisbonne. Dans de vénérables motrices Brill à 2 essieux, grimpez les rues de la vieille ville, attendez que le manoeuvre vous donne le vert pour passer dans une ruelle juste assez large pour laisser passer votre tram. Redescendez et retrouvez les Brill à bogies "maximum traction: un véritable réseau musée!

Disponible lors des réunions du vendredi ou des animations en gare: 1755,- francs 45 min

De même, retrouvez l'ambiance d'UTRECHT, des vapeurs de toute l'Europe, retrouvez notre 12 et notre 29 en tête de voitures belges, découvrez les multiples spéciaux en vapeur, en électrique SNCF etc...

"Treinen door de Tijd": 2.270,- frs 70 min.

Nostalgique de l'entre deux guerres?

Vivez une semaine de transport en commun aux Pays-Bas. Trains à vapeur et tramways

Un excellent repiquage de films noir et blanc.

"Een week bij de NS in 1931" 1850,- francs 30 min.

Le soir 29.04.91

UN RECORD POUR LA SNCB

Le record du monde du « plus long convoi ferroviaire » est désormais détenu par la Société nationale des chemins de fer belges : long de 1.773,95 mètres et composé de septante wagons, il a effectué samedi, le trajet Gand-Ostende en soixante-neuf minutes (80 km/h) dans le cadre d'une opération philanthropique contre le cancer.

Club ferroviaire du Centre et Ecomusée

La gare de Haine-Saint-Pierre renaît

Depuis 1982, le vénérable bâtiment de la gare de Haine-S'-Pierre n'accueille plus les voyageurs. Soucieuse de ne pas vouer à l'abandon un superbe édifice datant partiellement du siècle passé et de ne pas expédier l'ex-station sur une voie de garage, l'Administration Communale de La Louvière a acquis et rénové la bâtisse. En mai 90, le Club Ferroviaire du Centre et l'Ecomusée Régional du Centre entraînent en tant que locataires, gonflés par la volonté de ressusciter le lieu. Leur but était de présenter un aperçu de la vie ferroviaire dans la Région du Centre, par le biais d'activités et d'expositions. Sachez que la gare accédant au statut de musée est dorénavant ouverte tous les premiers dimanches du mois de 14 à 18 h.

Une poignée de fous de train portent le C.F.C. sur les fonts baptismaux en 75. Aujourd'hui le virus ferroviaire galopant, ils sont une centaine dans le Centre à ne jurer que par le rail. Et depuis 1981, une section moule sur celle du Centre a vu le jour à Bruxelles et rassemble autant de membres.

La gare nouvelle mouture a été rendue accessible au public pour la première fois le dimanche 3 février. Une cinquantaine de curieux se sont pressés dans l'ancienne salle des pas perdus. A l'exception des distraits - une dame voulait acheter un billet pour Bruxelles ! -, les visiteurs ont retrouvé une parcelle de leur âme d'enfant, le regard émerveillé suivant les évolutions d'un tortillard sur des réseaux HO (1/87^{ème}), N (1/160^{ème}) et même LGB (ce qu'on nomme

plus communément un réseau de jardin).

Il est possible de tester ces réseaux. Suffit de chiper la loco miniature de fiston ! Le C.F.C. établira une diagnose de votre matériel et peut même se charger de son entretien.

Dans la salle des guichets, un mini marché de trains miniatures et d'ouvrages ferroviaires est susceptible d'assouvir les envies des passionnés. Un kiosque à journaux garni de publications (ferroviaires s'entend) et de livres a d'ailleurs été rénové.

Qui plus est, des projections de vidéos ou de diapos sur le thème du chemin de fer - l'auriez-vous deviné ? - complètent l'arsenal des activités proposées par le C.F.C..

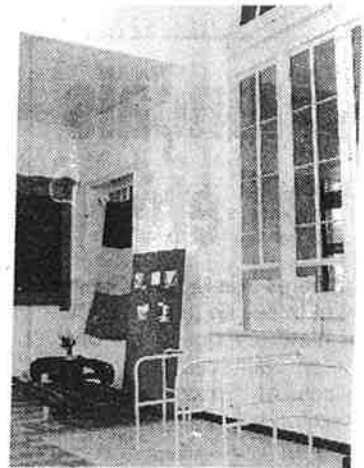
L'Ecomusée Régional du Centre propose, quant à lui,

une exposition sur la construction ferroviaire dans la région, son apogée jadis et son actuel déclin.

Le train-train au C.F.C....

Le dimanche 3 mars, la gare de Haine-S'-Pierre abritera la collection originale de feu Marcel Thibaut. Quarante modèles en HO, répliques de locomotives à vapeur de 1946 à 1962 ont été construites par ce membre du Club. Le C.F.C. lorgne bien entendu cette splendide collection et espère dénicher un sponsor généreux qui lui permettrait de l'acquérir. A bon entendeur... Vous pourrez également assister à un mini salon de l'auto et de l'utilitaire en HO. Enfin, un stand de réparation sera ouvert.

Le samedi 16 février, le C.F.C. tiendra sa réunion men-



suelle dès 14 h 30, avec projection de diapositives à 16 h. M. Gilles Durvaux parlera des chemins de fer polonais. Ces mordus du rail se rencontrent également une fois par semaine, le vendredi soir. Pour participer à toutes ces activités, il suffit d'adhérer au club en versant une cotisation de 600 f par an. Vous recevrez en sus le bulletin bimestriel, *Ferro Flash* et vous aurez accès à la bibliothèque ferroviaire bien remplie (on y trouve la plupart des revues ferroviaires belges et étrangères, ainsi que quantité d'ouvrages de référence).

Dès le retour de la belle saison, le C.F.C. organise des voyages à bord de trains spéciaux, souvent en autorail (souvenez-vous de ces charmantes petites michelines) sur des lignes campagnardes désaffectées.

Si l'objet du C.F.C. est avant tout le ferroviaire, il s'intéresse aussi occasionnellement au vicinal. A propos... Le Club recherche des photos du tram 34 à Haine-S'-Pierre. Un coup de pouce serait naturellement bienvenu.

Si la passion du train vous chatouille, veuillez contacter par écrit **M. Henri Haube** (secrétaire du club), **rue Docteur Grégoire, 51 à 7100 La Louvière.**

Nadine Thiry-Lebrun



Ville de



7100 LA LOUVIÈRE

Service Patrimoine

Téléphone : 064/21 11 07

Extension n° 36

Téléfax : 064/21 12 57

Cercle Ferroviaire du Centre
c/o Monsieur P. Hautefin

Chaussée de Mons, 125,

7100 HAINÉ-ST-PIERRE.

Annexe(s)

Vos références

Nos références

7100 LA LOUVIÈRE, le

F1/AA/MS/79-1

03 MAI 1991

Objet : remise en état de l'aile droite de l'ancienne gare SNCB d'Haine-St-Pierre.

Monsieur,

Suite à votre visite, nous avons l'honneur de vous informer que la possibilité de remise en état de l'aile droite du bâtiment repris sous rubrique, a été débattue au Collège du 22 avril dernier.

Cette assemblée a décidé de marquer son accord de principe sur cette remise en état.

Ce dossier va être à présent mis à l'étude par nos services compétents.

Dans un premier temps, les possibilités d'aménagement de la dernière pièce non aménagée de l'aile gauche et l'occultation de la salle de projection vont être examinées.

Nous ne manquerons pas de vous tenir au courant de l'évolution de ce dossier et vous prions de croire, Monsieur, à toute notre considération.

Pr le Secrétaire Communal,
Le Chef de Bureau,


J.-P. VERMEULEN.



Le Bourgmestre,


M. DEBAUQUE.

"LA CH-UISSE EN INITIALES"

Complément d'informations

- 1) Voies étroites: toutes sont métriques, sauf le WB (Liestal-Waldenburg): voie de 0,75 m.
Le matériel est de type chemin de fer, sauf BLT, MIB et RBS qui utilisent des tramways.
- 2) Crémaillères:
roulent sur une voie normale ARB-VRB (fusion envisagée), LO, RHB; sur voie de 0,80 m.: BRB (non électrifié: traction essentiellement à vapeur), MG, MGN, PB, SPB, WAB (ces deux derniers sous gestion commune avec le BOB; échange de matériel possible du SPB vers le WAB, parfois avec sigle BOB!). Ajouter: SBB Brünig à voie métrique.
- 3) Voies normales:
certains sigles n'ont qu'une existence administratives et n'apparaissent jamais sur du matériel à voyageurs (CFEG, FMS, KLB, MLB, etc.); certaines lignes n'existent que pour le trafic marchandises (ST non électrifié!).
- 4) Lignes musées:
BC et DFB (crém.) roulent sur voie métrique; le DFB, à vapeur, espère commencer son exploitation touristique à brève échéance.
Plusieurs sigles (par ex. OSS) ont une existence administrative. BDB est en projet. MEFÉZ organise des services à vapeur sur le BOB. Plusieurs clubs espèrent recréer une ligne ou exploitent une ligne ou portion de ligne de façon plus ou moins régulière.
- 5) Tramways: TSOL tout nouveau, roule sur voie normale. BVB, TPG, VBZ sont à voie métrique. La ligne survivant à Neuchâtel (Littorail) est plutôt un chemin de fer secondaire.
Il n'y a plus de véritable tram à Lausanne, Lucerne, St.Gall. Les réseaux encore exploités accueillent aussi des circulations de convois historiques.
- 6) Nombreux sont les funiculaires, de différents écartements. Il existe aussi des ch. de fer "miniatures" ainsi que des lignes touristiques isolées (Emosson-Barberine, non électrifié, à voie de 60 cm. par ex.).
- 7) Plusieurs réseaux organisent directement des courses en traction vapeur: RhB, SPB, VRB, WB etc., voir indicateur ou prospectus ad hoc.

Bon voyage! P.TORDEUR.

P.S. Si vous avez le temps... et le choix: visitez prioritairement ASD (Aigle-Diablerets) et MG (Capolago-Monte Generoso, au départ du lac de Lugano), les deux lignes les plus menacées de suppression.

Et pour les fanas de la traction électrique, il y a de très nombreux réseaux de trolleybus.

Les liaisons "radio-sol-train" en service sur la ligne
Charleroi-Saint-Ghislain.

Depuis le 25 février, les trains IC circulant sur la ligne Tournai Mons-Charleroi sont l'objet d'une surveillance nouvelle "radio-sol-train" entre Charleroi-Sud et Saint Ghislain via Piéton. Cette organisation prolonge la liaison existante depuis décembre 86 entre Liège-Guillemins et Charleroi.

La liaison radio-sol-train se compose d'un poste "émetteur-récepteur" situé dans chaque centre de dispatching régional de la SNCB: sur la ligne Charleroi-Saint-Ghislain le dispatching de Charleroi intervient jusque La Louvière-Sud et celui de Mons jusque Saint-Ghislain.

Tous les trains modernes, c'est-à-dire les automotrices "rouges" doubles ou quadruples assurant les trains IC et les locomotives électriques "poly-courants" ou récentes sont dotées à leur bord d'installations radio leur permettant d'entrer en liaison avec le poste de dispatching concerné. L'organisation technique est telle que chaque centre émet sur une longueur ^{d'onde} spéciale et que les trains s'adaptent automatiquement à celle-ci. Il n'y pas ^{sur} possibilité d'interférence.

En campagne, la SNCB a disposé tous les quatre ou cinq km des antennes spéciales assurant les relais: elles sont hautes de 17 mètres. La ligne Mons-Saint-Ghislain constitue le prélude à la "radiolisation" en direction de Tournai.

Un peu d'Histoire.

La modernisation des lignes, l'installation du block-automatique, l'automatisation des PN et le remplacement des vieilles cabines mécaniques de signalisation par des cabines modernes tous-relais ont réduit le personnel des gares à la portion congrue. Par exemple entre Saint-Ghislain et Tournai il existe encore une seule cabine de signalisation intermédiaire à Blaton contre onze avant 1982 date de l'électrification. (1)

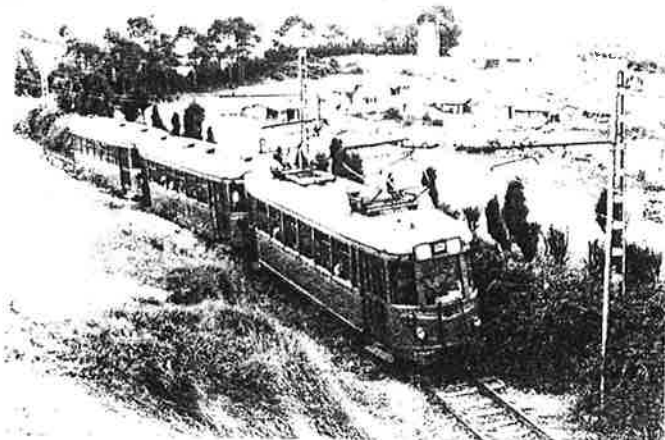
Les grandes lignes du réseau ont profité de cette innovation technique car il fallait trouver une solution pour pallier un manque d'information rapide en cas d'accident en pleine voie.

Un essai technique à l'aide de locos diesel fut lancé sur la ligne Tournai-Halle en 1975-76. La première liaison radio-sol-train fut officiellement inaugurée en septembre 83 entre Anvers et Charleroi. En juin 87 ce fut au tour des lignes Bruxelles-Quévy et Bruxelles-Namuret avant Charleroi-Erquelines en juillet 88.

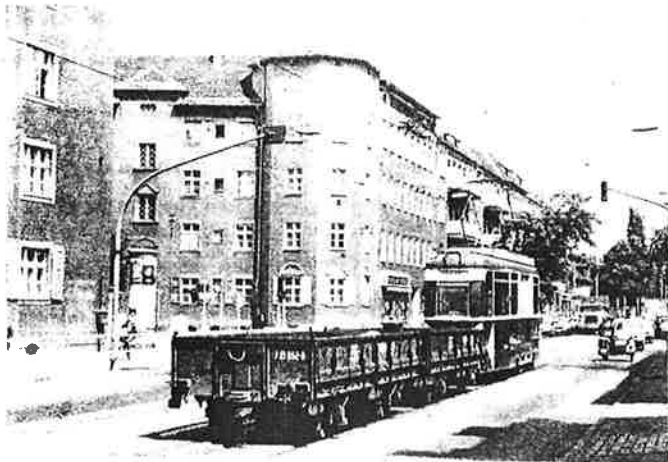
Dans le nord du pays, les principales lignes partant de Bruxelles sont "radiolisées" de même que Gand-Mosron et Anvers-Gand.

La ligne 94, Blandain-Tournai-Halle attend son tour... Peut-être en même temps que le TGV dont on parle tant...

(1) id. cette liaison s'effectue et se poursuivra - (à Piéton) G.F.



Près de Gijón (sp) motrice ex-type S



Berlin Bahnhofstrasse

Modern Tramway and Light Rail Transit



Ces photos et des milliers d'autres de tous les réseaux du monde, vous les trouverez mensuellement dans MODERN TRAMWAY, revue anglaise consacrée exclusivement au transport léger sur rail.

Notre bibliothèque vient de s'enrichir de la collection 1989 de MODERN TRAMWAY grâce au don de notre ami Donald SIBLEY que nous remercions vivement ici.

Toujours grâce à M et Mme SIBLEY, nous pouvons vous offrir aussi en lecture: "Early BRITAIN STEAM", un intéressant volume sur l'archéologie industrielle aux Pays-Bas avec notamment un chapitre consacré aux bâtiments ferroviaire, un sur les premiers temps des chemin de fer belge (De Laveleye), quelques RAIL HOBBY, RAILWAY MODELLER et THE JOURNAL of the Tramway Museum Society et Modellbahn und Landschaft. Encore merci à Don et Valérie.

Conditions d'abonnement et renseignements sur MODERN TRAMWAY peuvent être obtenu auprès de l'éditeur:
Ian Allan Coombelands House Addlestone Weybridge KT15 1HY
England

TRAM 2000

TRAM 2000 (ndlr vraiment le "must" pour celui qui veut suivre l'information sur les transports en commun secondaires belges ferrés et non-ferrés, SNCV ou urbains) vient de fêter ses 10 ans de publication:

B O N A N N I V E R S A I R E

donc et continuez sur votre bonne lancée.

A cette occasion, un index thématique reprenant les articles ds la decennie est mis en vente pour la modique somme de 100,- bfrs à virer au ccp 000-1567525-05 de TRAM 2000 asbl à Bruxelles.



SPRL J. DUPUIS TEL. 010/612387

RUE DE SART, 67 / B 1490 COURT-ST-ETIENNE

NOUVEAU NOUVEAU !

KLEINMODELLBAHN: dans le courant du mois de mai, vous trouverez dans le commerce spécialisé deux nouvelles locomotives de types 60: la 6015 de Merelbeke et la 6049 de St. Ghilain.

SCHNEIDER: nouveaux signaux RhB.

S.P.R.L.

Ets PILETTE

Menuiserie métallique

Alu - PVC - Bois

Véranda

Volets mini-caisson

Ferronnerie

Rampes d'escalier

Garde-corps



Ateliers et bureaux :

Rue de la Liberté

7100 HAINE-SAINT-PAUL

Tél. (064) 22.64.78

PECO

Le rail qui fait ses preuves depuis de longues années

SOMMER- FELDT

*Le spécialiste de la caténaire et des pantographe
Programme complet de caténaire SNCB*

UHLEN- BROCK

*Spécialisé en électronique
Fabrique entre-autres le plus petit inverseur électronique pour locomotives 3 rails*

S.A. ET. VAN DER PERRE N.V

KEIENBERGLAAN 28 / B1850 GRIMBERGEN.

**AU
SOMMAIRE :**

**Plus de
4 000
références**

**Tous
les prix 1988,
1989, 1990**

LA COTE RMF...

- Format: 210 x 297 mm
- 140 pages environ

*La seule cote en France de la collection
et de l'occasion du train miniature.*

*par Clive Lamming**

Tous les modèles de type français négociés sur le marché de la collection et de l'occasion.

- Toutes les échelles, du I ou du 0 d'avant 1914, jusqu'au H0 et N d'aujourd'hui.
- Toutes les marques, de Antal à VB, en passant par Jouef, Lima, Märklin, y compris les productions artisanales.
- Toutes les productions, du laiton haut de gamme au plastique grande série.
- Toutes les catégories, du train jouet aux modèles les plus fidèles.
- La moyenne nationale des cotes relevées lors de ventes aux enchères, sur les petites annonces, dans les brocantes, les bourses d'échanges et auprès des revendeurs spécialisés.

*Clive Lamming, passionné de modélisme ferroviaire, a déjà écrit plusieurs guides et réalisé plusieurs émissions télévisées consacrées au train miniature.

DÉTAILLANTS

RMF

**DISTRIBUTEURS
BELGIQUE**

BRUXELLES

Babouin, 15, rue du Trône
Brand, rue Marché-aux-herbes, 60
Scientific, 11a rue des Chartreux
L'Univers du Miniature
Boulevard Sylvain-Dupuis, 270

CHARLEROI

Au Petit Train
Avenue Jules Hennin, 22

ENGHIEN

Jocadis, rue de Bruxelles, 53

HAINES-SAINTE-PIERRE

L'Etoile du Nord,
chaussée de Mons, 125

JUMET

La Boîte à Fumée
Chaussée de Bruxelles, 117

LIEGE

Hobby 2000 bis
Quai de Gaulle, 9

LOUVAIN

Steambox
Dietsestaat, 210

MONS

Briquets Jouets,
passage du Centre, 2

NAMUR

Boitatrain,
rue du Pont, 22

NIVELLES

Niveljouets, faubourg de Bruxelles, 9

OTTIGNIES

Ottignies Loisirs, rue des Coquerées, 19

TOURNAI

Maison de la maquette
Rue Sainte-Catherine, 7

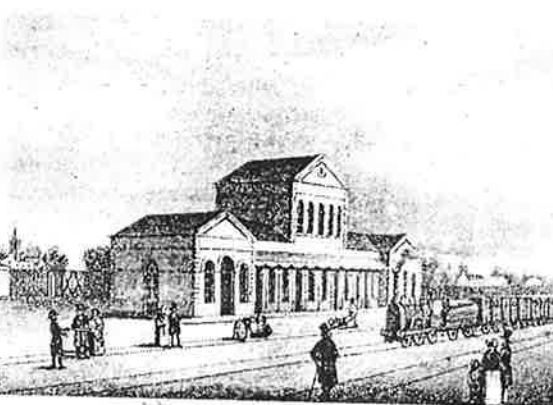
Braine-le-Comte et Soignies : le train sifflera deux fois !

150 ANS DE RAIL...

Salle des pas perdus, des destinées se croisent. Sur les quais de gare, des amours se font et se défont. Au travers des vitres embuées du train, des paysages défilent à toute allure. Depuis 1825, année de l'inauguration du premier chemin de fer public en Angleterre, la vie n'a cessé de grouiller autour du rail.

Dans la région de Braine-le-Comte / Soignies, le chemin de fer porte allègrement ses 150 ans. Un anniversaire qui sera prétexte à toute une série de manifestations, du jeudi 23 au mardi 28 mai, de 10 à 18 h.

Sous l'égide de la S.N.C.B., les villes de Braine et de Soignies, soutenues par de nombreux privés, convolent pour le meilleur et pour le rail. Outre l'animation qui régnera dans les deux communes sœurs, les gares seront sur leur trente-et-un. Et une locomotive à vapeur égayera de son panache la ligne Braine - Soignies et tirera, à bord de voitures *rétro*, les nostalgiques et autres romantiques.



● La station de Braine-le-Comte au siècle dernier

1841. Des volutes de vapeur tourbillonnaient dans le ciel de Braine-le-Comte et de Soignies. Dorénavant, des convois glisseront sur la toute nouvelle ligne reliant Bruxelles à la frontière de la France. A l'image de l'essor du rail, l'économie, la démographie mais aussi les relations humaines allaient suivre une courbe ascendante. 1842. La gare de Braine était achevée. De 4.400 habitants en 1840, la population de la cité des Géants allait faire un bond du simple au double en cinquante ans.

Aujourd'hui, Braine demeure une étape clé dans le trafic ferroviaire. A l'instar de Soignies. « *Chacune de ces gares voit monter chaque jour plus de trois mille voyageurs* », souligne d'ailleurs M. Castin, directeur du district Sud-Ouest de la S.N.C.B.

La station brainoise classée en 1982 vaut le détour. « *C'est une des plus anciennes gares du monde occidental toujours en activité et elle a gardé son architecture et sa configuration d'origine* », fait remarquer le bourgmestre brainois Jean-Marie Martens.

Le bâtiment de Soignies, par contre, a été entièrement détruit lors de la deuxième guerre mondiale. Les caractéristiques

originales ont toutefois été préservées lors de sa reconstruction. Axe d'un intéressant réseau ferroviaire, Soignies est une des villes wallonnes les mieux situées par rapport à Bruxelles.

Et si l'on a souvent mis en exergue la rivalité entre les Brainois et les Sonégiens quant aux projets R.E.R. - Star 21, André Dubois, bourgmestre de Soignies remet les pendules à l'heure : « *Mieux que la route encore, le chemin de fer symbolise le trait d'union entre deux entités qui s'apprécient et se respectent mutuellement* ».

En voiture !

Fini le train-train quotidien du 23 au 28 mai ! Pendant ce laps de temps, vous pourrez participer à une multitude d'activités dont voici un maigre aperçu :

● Des expositions historiques, artistiques et philatéliques dans les locaux communaux brainois, et une exposition du cercle archéologique en gare sonégienne.

● Un réseau de chemin de fer miniature sera visible chez les Dominicains et le *Rail Rebecq Rognon* sera présent.

● Les associations de commerçants organisent un

concours intitulé « puzzle » en collaboration avec la S.N.C.B.

● Le 22 à 20 h, le cinébus de la province du Hainaut stationnera sur la place Verte à Soignies. Au programme : « *Le Rail* ». Of course !

● Les Ateliers de Braine-le-Comte et du Thiriau réunis n'auront plus de secret pour vous, le samedi 25, grâce à une journée « portes ouvertes ».

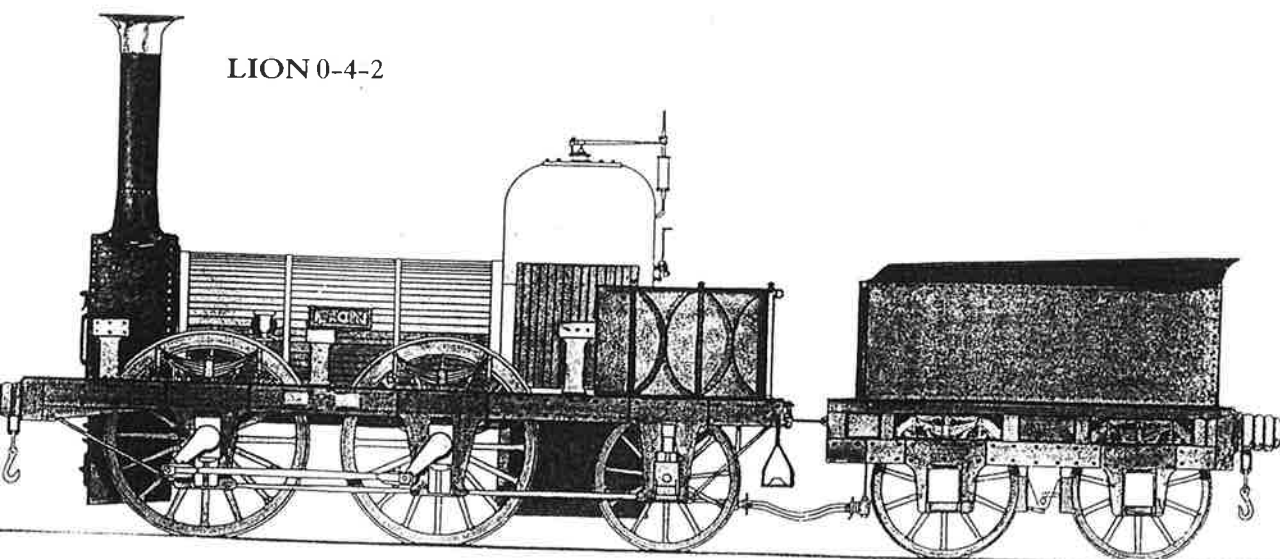
● En gare de Soignies, du matériel ferroviaire sera visible (transport des marchandises, services techniques et wagons « porte-auto »). A Braine, du matériel « voyageurs » récent pourra être admiré. Sans compter les expositions accessibles dans les deux stations.

● Le clou : une escapade (gratuite) dans le passé à bord des voitures *rétro* remorquées par une loco à vapeur.

Pendant cette période, vous voyagerez à l'œil entre Braine et Soignies. Et si vous partez d'une gare située entre Hal et Mons, il ne vous en coûtera que 50 f. Hop, en voiture !

Nadine Thiry-Lebrun

Renseignements : Syndicat d'Initiative de Braine-le-Comte : ☎ 067/55.20.64. / Secrétariat de l'Hôtel de Ville de Soignies : ☎ 067/33.29.00.



*** ESCAPADE D'UN JOUR ****

MUSEE CRUQUIUS NL

Les Pays-Bas présentent un attrait évident pour les ferrovipathes à la recherche de cure d'un jour pour soigner leurs soifs ferroviaires: Rotterdam, La Haye, Amsterdam avec leur magnifique réseau urbain (p.e. pour 180 bfrs on peut circuler 3 jours sur les tramways de La Haye), Utrecht avec son musée et sa gare devenue exemple européen d'intégration et de renouvellement urbain. Les amoureux d'archéologie industrielle pourront ajouter la visite du Musée Cruquius, ancienne pompe d'épuisement à vapeur, un vrai "must" pour reprendre l'exemple de la revue "Transport et Tourisme". Les coordonnées: MUSEE CRUQUIUS, Cruquiusdijk 2142 ER HAARLENMERMEER (tél.:00-31-2328.5704)

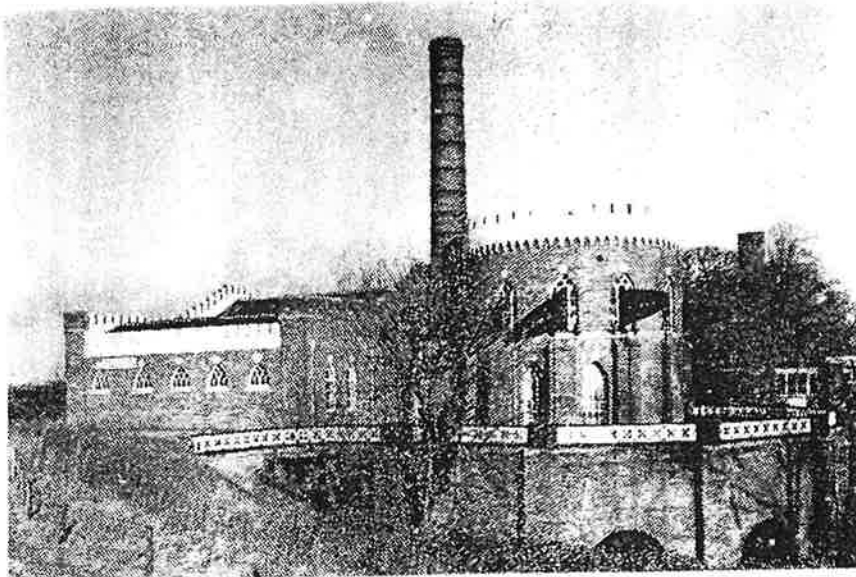
nous aurions pu en rester là si je n'avais pas montré la revue à Monsieur André DAGANT, historien du rail et vaporiste bien connu, qui s'exclama: " je connais très bien, c'est réellement sensationnel, unique et je veux bien vous servir de guide" Pouvons-nous refuser pareille offre: NON. Aussi, je vous propose notre excursion annuelle

Mardi 20 août 1991: VISITE GUIDEE DU MUSEE CRUQUIUS sous la direction de M. A. DAGANT

Départ en car de LA LOUVIERE et de BRUXELLES

Horaire et itinéraire seront définis dans le prochain FERRO-FLASH

20 août
1991



MUSEE
CRUQUIUS

Courrier des lecteurs

A propos de l'article de W. JONES, "en parcourant de vieux horaires", paru dans Trans-Ferr 71, pages 38-41, Monsieur Robert HUYSMAN nous signale les remarques suivantes :

page 39 : la ligne 64A Roeselare - Ieper a été remise en exploitation par fer en 1940. Sa mise sur route définitive date du 17 mai 1953.

Les lignes 69A/69B Ingelmunster - Waregem dispoaient encore d'une desserte ferroviaire voyageurs ; le service routier venait en complément de cette desserte ferrée squelettique.

page 40 - 5e alinéa : il est inexact qu'en 1935, seule la section Gand-st-Pierre - Gentbrugge - Wondelgem de la ligne de ceinture de Gand était encore en activité "voyageurs". Un simple coup d'oeil aux pages 164 et 165 de l'indicateur au 15 mai 1935 montre que la ceinture ouest de Gand était desservie (trains acheminés via Mariakerke). Le service voyageurs sera supprimé sans substitution le 1er août 1950. *Extrait de TRANS-FER*

et dans Ferro-Flash